

KRAFTMANN

Руководство по эксплуатации

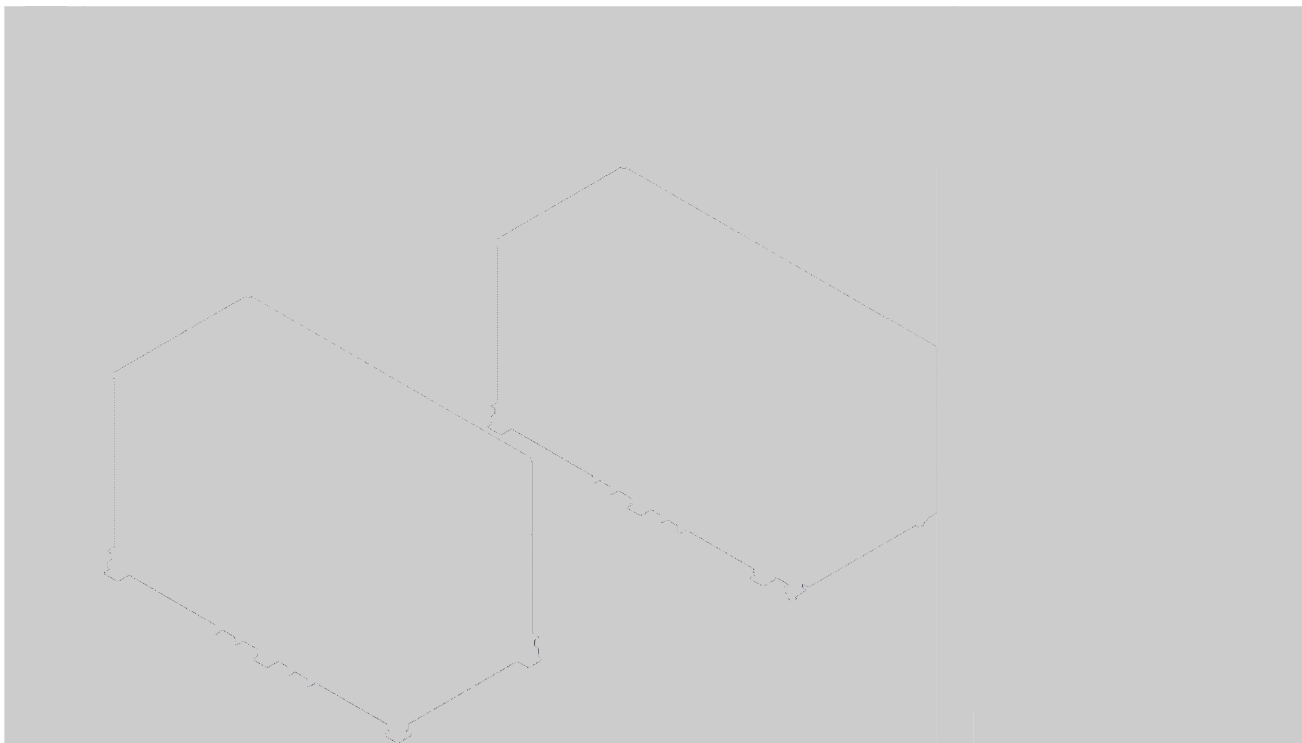
Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

VEGA (с клиноременным приводом серия 133 – 250)

SIRIUS (с непосредственным приводом серия 132 – 315)

TAURUS (с приводом через редуктор серия 132 – 315)

ALTAIR (с частотным преобразователем серия 150 – 210)



**Прочитайте руководство до начала проведения
любых работ!**



"

" +7 (383) 292-1-898 info@compressor-pk.ru

Содержание

1	Общая информация	8
1.1	Информация о данном руководстве	8
1.2	Объяснение символов.....	8
1.3	Охрана авторских прав.....	11
1.4	Гарантийные условия	11
1.5	Сервисная служба	11
2	Безопасность	12
2.1	Применение по назначению.....	12
2.2	Ответственность эксплуатирующей организации... 14	14
2.3	Требования к персоналу	15
2.3.1	Квалификация.....	15
2.3.2	Посторонние лица	16
2.3.3	Инструктаж	17
2.4	Средства индивидуальной защиты	17
2.5	Основные опасности.....	18
2.5.1	Общие опасности на рабочем месте	18
2.5.2	Опасности, связанные с электрической энергией	19
2.5.3	Опасности, связанные с механическими компонентами	20
2.5.4	Опасности, связанные с гидравлической энергией	21
2.5.5	Опасности, связанные с маслом	23
2.5.6	Опасности из-за высоких температур.....	24
2.6	Предохранительные устройства	25
2.6.1	Расположение предохранительных устройств	25
2.6.2	Описание установленных предохранительных устройств	26
2.7	Предохранение от повторного включения.....	28
2.8	Правила поведения в случае возникновения пожара и при несчастных случаях.....	29
2.9	Охрана окружающей среды	30
2.10	Таблички	31
2.10.1	Предупреждающий знак.....	31
2.10.2	Указания на машине.....	32

Содержание

3	Технические характеристики	34
3.1	Фирменная табличка.....	34
3.2	Эмиссии.....	34
3.3	Масло.....	35
3.4	Винтовой компрессор с клиноременным приводом.....	35
3.4.1	Общие сведения	35
3.4.2	Рабочие характеристики	36
3.4.3	Параметры подключения	36
3.4.4	Условия эксплуатации.....	37
3.4.5	Эксплуатационные материалы.....	38
3.4.6	Компрессоры с водяным охлаждением (опция)	38
3.5	Винтовой компрессор с непосредственным приводом.....	39
3.5.1	Общие сведения	39
3.5.2	Рабочие характеристики	39
3.5.3	Параметры подключения	40
3.5.4	Условия эксплуатации.....	41
3.5.5	Эксплуатационные материалы.....	41
3.5.6	Компрессоры с водяным охлаждением (опция)	42
3.6	Винтовой компрессор с приводом через редуктор	42
3.6.1	Общие сведения	42
3.6.2	Рабочие характеристики	43
3.6.3	Параметры подключения	43
3.6.4	Условия эксплуатации.....	44
3.6.5	Эксплуатационные материалы.....	45
3.6.6	Компрессоры с водяным охлаждением (опция)	46
3.7	Винтовой компрессор с частотным преобразователем	46
3.7.1	Общие сведения	46
3.7.2	Рабочие характеристики	47
3.7.3	Параметры подключения	47
3.7.4	Условия эксплуатации.....	48
3.7.5	Эксплуатационные материалы.....	49
3.7.6	Компрессоры с водяным охлаждением (опция)	49

Содержание

4	Устройство и принцип функционирования	50
4.1	Обзор.....	50
4.2	Краткое описание.....	53
4.3	Описание узлов.....	54
4.3.1	Распределительный шкаф	54
4.3.2	Система управления	54
4.3.3	Стенки для техосмотра	55
4.3.4	Приводной агрегат.....	55
4.3.5	Приемный фильтр	56
4.3.6	Ступень компрессора	56
4.3.7	Бак высокого давления для масла.....	57
4.3.8	Фильтр масляный	57
4.3.9	Клапан минимального давления/обратный клапан	58
4.3.10	Радиатор охлаждения	58
4.3.11	Охлаждающий вентилятор	59
4.4	Места сопряжения	60
5	Транспортировка, упаковка и хранение	62
5.1	Указание по технике безопасности во время транспортировки	62
5.2	Осмотр после транспортировки.....	62
5.3	Упаковка.....	63
5.4	Символы на упаковке	64
5.5	Транспортировка.....	65
5.6	Хранение.....	65
6	Монтаж и первый ввод в эксплуатацию	66
6.1	Указания по технике безопасности во время монтажа и первого ввода в эксплуатацию.....	66
6.2	Предпосылки на месте установки	67
6.3	Монтаж	68
6.3.1	Подготовьте систему вентиляции	68
6.3.2	Подключение водяного охлаждения (опция)	70
6.3.3	Подключение системы регенерации тепла для нагревающей и питьевой воды (опция).....	71
6.3.4	Подключение к сети сжатого воздуха	72
6.3.5	Подключение энергоснабжения.....	73

Содержание

6.4	Проверка уровня масла	74
6.5	Смазка ступени компрессора при пуске.....	75
6.6	Первый ввод в эксплуатацию.....	77
6.7	Работы, выполняемые после первого ввода в эксплуатацию.....	78
6.8	Настройка параметров	80
7	Обслуживание.....	81
7.1	Указания по технике безопасности во время обслуживания	81
7.2	Выключение в случае аварийной ситуации.....	82
7.3	Система управления.....	82
8	Техническое обслуживание.....	83
8.1	Указания по технике безопасности во время технического обслуживания	83
8.2	Запчасти.....	87
8.3	План технического обслуживания	88
8.4	Работы по техническому обслуживанию	90
8.4.1	Проверка электрических подключений.....	91
8.4.2	Проверка уровня масла/ доливка масла	92
8.4.3	Проверка на наличие утечек.....	95
8.4.4	Проверка температуры компрессора.....	96
8.4.5	Проверка загрязненности радиаторов	96
8.4.6	Проверка скопления конденсата	97
8.4.7	Замена масла / замена масляного фильтра	98
8.4.8	Дополнительная смазка электродвигателя.....	101
8.4.9	Меры после выполнения технического обслуживания.....	103
8.4.10	Замена сепаратора	104
8.4.11	Замена воздушного фильтра	105
8.4.12	Проверка приводного агрегата	106
8.5	Меры после выполнения технического обслуживания	106

Содержание

9	Неисправности	107
9.1	Указания по технике безопасности во время устранения неисправностей	107
9.2	Индикаторы неисправностей	110
9.3	Таблица неисправностей	111
9.4	Ввод в эксплуатацию после устранения неисправности	115
10	Демонтаж и утилизация	116
10.1	Указания по технике безопасности во время демонтажа и утилизации	116
10.2	Демонтаж	117
10.3	Утилизация	117
11	Индекс	118
12	Приложение	122

Общая информация

1 Общая информация

1.1 Информация о данном руководстве

Данное руководство обеспечивает безопасную и эффективную эксплуатацию машины. Руководство является составной частью машины и должно храниться в непосредственной близости от нее, а также должно быть всегда доступным для персонала.

Перед началом всех работ сотрудники должны внимательно прочесть данное руководство и понять его. Основной предпосылкой для безопасной работы является соблюдение всех содержащихся в настоящем руководстве указаний по технике безопасности и инструкций.

Кроме того, действуют местные предписания по предупреждению несчастных случаев и общие правила техники безопасности, действующие по месту эксплуатации машины.

Рисунки в данном руководстве служат для общего понимания, они могут отличаться от фактического исполнения.

Руководство по эксплуатации компрессора не содержит сведений об обслуживании системы управления. Поэтому необходимо учитывать инструкции и сведения, содержащиеся в руководстве по эксплуатации соответствующей системы управления.

Кроме того, действуют руководства по эксплуатации установленных компонентов, которые содержатся в приложении.

1.2 Объяснение символов

Указания по технике безопасности

Указания по технике безопасности в данном руководстве снабжены символами. Указания по технике безопасности помечаются сигнальными словами, которые указывают на степень угрозы.

Необходимо обязательно соблюдать указания по технике безопасности и действовать осторожно, чтобы исключить возможность несчастных случаев, травмирования людей и материального ущерба.



ОПАСНОСТЬ!

Это сочетание символа и сигнального слова указывает на непосредственно опасную ситуацию, которая может привести к смерти или тяжелым травмам, если не принять меры по ее предотвращению.

Общая информация



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Это сочетание символа и сигнального слова указывает на возможно опасную ситуацию, которая может привести к смерти или тяжелым травмам, если не принять меры по ее предотвращению.



ОСТОРОЖНО!

Это сочетание символа и сигнального слова указывает на возможно опасную ситуацию, которая может привести к незначительным или легким травмам, если не принять меры по ее предотвращению.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Это сочетание символа и сигнального слова указывает на возможно опасную ситуацию, которая может привести к материальному ущербу или экологическому ущербу, если не принять меры по ее предотвращению.

Советы и рекомендации



Этот символ выделяет полезные советы и рекомендации, а также информацию для эффективной и бесперебойной эксплуатации.

Специальные правила техники безопасности

Чтобы привлечь внимание к особому источнику опасности, в указаниях по технике безопасности используются следующие символы:



ОПАСНОСТЬ!

Эта комбинация символа и сигнального слова обозначает опасность вследствие воздействия электрического тока. При несоблюдении указания по технике безопасности существует опасность серьезных или смертельных травм.

Общая информация




ОПАСНОСТЬ!

Это сочетание символа и сигнального слова обозначает опасность из-за наличия взрывоопасной атмосферы. В случае несоблюдения указаний по технике безопасности существует опасность тяжелых или смертельных травм.

Условные обозначения, используемые в данном руководстве

Для обозначения указаний касательно выполнения действий, описания результатов, перечислений, замечаний и других элементов в данном руководстве используются следующие обозначения и выделения:

Условные обозначения	Объяснение
1., 2., 3., ...	Обозначает указания по поэтапному выполнению работ.
⇒	Обозначает состояние или автоматическое следствие в результате предпринятого действия.
	Обозначает ссылку на главу в данном руководстве и на сопроводительные документы.
□	Обозначает перечни и перечисляемые пункты без определенной последовательности.
[Кнопка]	Обозначает названия клавиш, кнопок управления и других элементов системы управления.

Общая информация

1.3 Охрана авторских прав

Настоящая инструкция защищена в смысле авторского права и предназначена исключительно для внутреннего пользования.

Передача этой инструкции третьим лицам, размножение в любом виде и форме – также в виде выдержек – и использование и/или передача содержания запрещается без письменного разрешения изготовителя, кроме как для внутреннего пользования.

Нарушение этого условия влечёт за собой компенсацию ущерба. Сохраняется право на другие требования.

1.4 Гарантийные условия

- 12 месяцев с даты продажи
- 24 месяца на винтовую пару (отдельный гарантийный талон).

1.5 Сервисная служба

Консультации по техническим вопросам можно получить в сервисной службе.

Кроме того, наши сотрудники всегда заинтересованы в новых сведениях и опыте, который был получен в ходе применения нашей продукции и который может быть полезен для ее совершенствования.

Безопасность

2 Безопасность

В этом разделе содержится обзор всех важных аспектов безопасности для оптимальной защиты персонала, а также для безопасной и бесперебойной эксплуатации.

Несоблюдение указаний о порядке действия и правил техники безопасности, содержащихся в этой инструкции, может привести к серьёзным опасностям.

2.1 Применение по назначению

Машина спроектирована и сконструирована исключительно для описанного здесь применения по назначению.

Винтовой компрессор служит исключительно для производства сжатого воздуха в невзрывоопасном окружении. Винтовой компрессор должен снабжаться только холодным, сухим и не содержащим пыли охлаждающим воздухом.

Применение по назначению также подразумевает соблюдение всех указаний, содержащихся в данном руководстве.

Любое иное применение или применение, выходящее за рамки применения по назначению, считается применением не по назначению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность в случае применения не по назначению!

Применение компрессора не по назначению может привести к возникновению опасных ситуаций.

- Сжатый воздух нельзя использовать для искусственного дыхания без предварительной очистки.
- Сжатый воздух запрещается использовать непосредственно в фармацевтических или медицинских целях, а также при непосредственном обращении с продуктами питания, не подвергая их после этого дополнительной обработке.
- Запрещается эксплуатировать винтовой компрессор под открытым небом.
- Запрещается переделывать, модифицировать или переоснащать винтовой компрессор или отдельные компоненты.
- Запрещается применять винтовой компрессор во взрывоопасной атмосфере.
- Запрещается снабжение любыми другими средами, кроме холодного, сухого и не содержащего пыль охлаждающего воздуха.

Претензии любого рода из-за ущерба в результате применения не по назначению исключены.

Безопасность

2.2 Ответственность эксплуатирующей организации

Эксплуатационник

Эксплуатационник - это лицо, использующее машину в профессиональных или хозяйственных целях самостоятельно или передающее третьей стороне для использования/применения и во время эксплуатации несущее юридическую ответственность в отношении защиты пользователя, персонала или третьей стороны.

Обязанности эксплуатирующей организации

Машина применяется в промышленной сфере. Поэтому на эксплуатирующую организацию возлагаются установленные законом обязанности по обеспечению безопасности труда.

Наряду с указаниями по технике безопасности, содержащимися в данном руководстве, необходимо соблюдать правила техники безопасности, правила предупреждения несчастных случаев и предписания по охране окружающей среды, которые распространяются на сферу применения машины.

При этом действуют, в частности, следующие предписания:

- Эксплуатирующая организация должна ознакомиться с действующими положениями по охране труда и дополнительно посредством анализа опасностей и опасных ситуаций определить опасности, которые могут возникнуть из-за особых условий труда на месте эксплуатации машины. Эксплуатирующая организация должна учесть эти опасности в форме инструкций по эксплуатации машины.
- Эксплуатирующая организация в течение всего времени эксплуатации машины должна проверять, чтобы составленные ей инструкции по эксплуатации соответствовали действующим положениям, и при необходимости изменять их.
- Эксплуатирующая организация должна однозначно определить ответственность за монтаж, обслуживание, устранение неисправностей, техническое обслуживание и очистку.
- Эксплуатирующая организация должна позаботиться о том, чтобы все сотрудники, работающие с машиной, прочли и поняли данное руководство. Кроме того, эксплуатирующая организация должна регулярно обучать персонал и информировать его об опасностях.
- Эксплуатирующая организация должна обеспечить персонал необходимыми средствами защиты и обязать его использовать их.

Эксплуатирующая организация также отвечает за то, чтобы машина находилась в технически безупречном состоянии. В связи с этим действуют следующие предписания:

- Эксплуатирующая организация должна обеспечить соблюдение указанной в данном руководстве периодичности технического обслуживания.

Безопасность

- Эксплуатирующая организация должна регулярно проверять все предохранительные устройства на предмет исправности и комплектности.
- Эксплуатирующая организация должна обеспечить подвод рабочих сред.
- Эксплуатирующая организация должна обеспечить подачу необходимого количества охлаждающей среды (воздух/вода).
- Эксплуатирующая организация должна обеспечить надлежащий отвод тепла.

2.3 Требования к персоналу

2.3.1 Квалификация



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмы при недостаточной квалификации персонала!

Если неквалифицированный персонал выполняет работы на машине, либо находится в опасной зоне машины, возникает опасность серьезных травм и значительного материального ущерба.

- Все работы должен производить только квалифицированный персонал.
- Неквалифицированный персонал не допускать в опасные зоны.

В данной инструкции, ниже описывается квалификация персонала, необходимая для различных работ:

Обученный персонал

На основании своего профессионального обучения, знаний и опыта, а также ознакомленности с соответствующими положениями, обученный персонал в состоянии выполнять порученные работы, самостоятельно распознавать возможные источники опасности и избегать их.

Производитель

Определенные работы должны выполняться только нашими квалифицированными специалистами. Остальной персонал не уполномочен выполнять эти работы. Для выполнения необходимых по времени работ обращайтесь в нашу сервисную службу.

Безопасность

Проинструктированное лицо

Проинструктированное лицо в рамках инструктажа было проинформировано эксплуатирующей организацией о порученных ему задачах и возможных опасностях в случае ненадлежащего поведения.

Специалист по электрике

На основании своего профессионального обучения, знаний и опыта, а также ознакомленности с соответствующими стандартами и определениями, специалист по электрике в состоянии выполнять работы на электрическом оборудовании, самостоятельно распознавать возможные источники опасности и избегать их.

Специалист по электрике обучен специально для выполнения объёма работ, которыми он занимается, так же он знает необходимые стандарты и определения.

Специалист по электрике должен выполнять положения действующих законодательных предписаний по профилактике несчастных случаев.

К работе следует допускать только лиц, которые могут надёжно выполнять свою работу. Не допускаются лица с замедленной реакцией, напр., вследствие приёма наркотиков, алкоголя или медикаментов.

При подборе персонала учитывать действующие на месте эксплуатации предписания в отношении возраста и квалификации.

2.3.2 Посторонние лица

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни посторонних лиц вследствие опасности в рабочей зоне!

Посторонние лица, компетентность которых не отвечает описанным здесь требованиям, не знакомы с источниками опасности в рабочей зоне. Поэтому это грозит посторонним лицам серьёзными травмами, вплоть до смертельных.

- Не допускать посторонних лиц в рабочую зону.
- В неясной ситуации необходимо обратиться к людям и вывести их из рабочей зоны.
- Прекратить работы до тех пор, пока посторонние лица находятся в рабочей зоне.

2.3.3 Инструктаж

Персонал должен регулярно инструктироваться эксплуатирующей организацией. Для оптимизации контроля проведение инструктажей должно протоколироваться (☞ Приложение А «Протокол инструктажа» на странице 123).

2.4 Средства индивидуальной защиты

Личная защитная экипировка предназначена для того, чтобы защищать персонал от опасностей, которые могут нарушить безопасность и здоровье при выполнении работ.

При исполнении различных работ на машине персонал должен носить личную защитную экипировку. На это делается специальная ссылка в отдельных главах этой инструкции. Ниже поясняется функция этой личной защитной экипировки:

- Личная защитная экипировка, предписываемая в различных главах этой инструкции, должна быть обязательно надета перед началом соответствующих работ.
- Необходимо выполнять указания в отношении защитной экипировки, размещенные на рабочем месте.

Описание личной защитной экипировки



Защитная обувь

Защитная обувь предназначена для защиты от падающих тяжёлых предметов и предотвращает скольжение на скользкой поверхности.



Защитная спецодежда

Защитная спецодежда плотно прилегает к телу, сшита из ткани с низкой прочностью на разрыв, с узкими рукавами и без выступающих элементов. Спецодежда предназначена для защиты от затягивания подвижными деталями машины. Не носить кольца, цепи и другие украшения.

Защитные очки

Защитные очки служат для защиты глаз от отлетающих деталей и капель жидкости.

Безопасность

Защитные перчатки

Защитные перчатки предназначены для защиты рук от трения, ссадин, проколов или глубоких порезов, а также от контакта с горячими поверхностями.

Пылезащитная маска

Пылезащитная маска служит для защиты от вредной пыли.



Средства защиты слуха

Средства защиты слуха предназначены для защиты органов слуха.

2.5 Основные опасности

В следующем разделе описаны остаточные риски, которые могут исходить от машины и которые были определены в результате оценки рисков.

Для снижения опасностей для здоровья и во избежание опасных ситуаций необходимо соблюдать приведенные здесь указания по технике безопасности, а также указания по технике безопасности, содержащиеся в других главах данного руководства.

2.5.1 Общие опасности на рабочем месте

Шум

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования из-за шума!

Шум на рабочем месте может привести к тяжелому повреждению органов слуха.

- Во время выполнения работ используйте защитные наушники.
- Находитесь в опасной зоне только в том случае, если это необходимо.
- Удаляйте стенки для техосмотра только в том случае, если машина отключена и остановлена.

Скопления жидкости**ОСТОРОЖНО!****Опасность травмирования вследствие скольжения в местах скопления жидкости!**

Скольжение в местах скопления жидкости на полу может привести к падению. Падение чревато травмами.

- Скопления жидкости сразу собирать подходящими средствами.
- Носить обувь на нескользящей подошве.
- Установить предупреждающие таблички и знаки рядом с зоной, где на полу может скапливаться жидкость.

2.5.2 Опасности, связанные с электрической энергией**Электрический ток****ОПАСНОСТЬ!****Опасность для жизни в результате поражения электрическим током!**

При контакте с находящимися под напряжениями деталями существует непосредственная опасность для жизни в результате поражения электрическим током. Повреждение изоляции или отдельных компонентов может быть опасно для жизни.

- Работы с электрооборудованием должны выполняться только квалифицированными электриками.
- В случае повреждения изоляции незамедлительно отключите электропитание и распорядитесь о проведении ремонта.
- Перед началом работ с активными деталями электрооборудования обесточьте его на время выполнения работ. При этом соблюдайте 5 правил техники безопасности:
 - Отключите.
 - Предохраните от повторного включения.
 - Убедитесь в отсутствии напряжения.
 - Заземлите и закоротите.
 - Прикройте или оградите расположенные рядом детали, находящиеся под напряжением.
- При замене предохранителей учитывайте силу тока.
- Не допускайте попадания влаги на находящиеся под напряжением детали. Она может вызвать короткое замыкание.

Безопасность

Накопленный заряд

ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни из-за накопленного заряда!

В электронных компонентах могут накапливаться электрические заряды, которые остаются даже после выключения и отсоединения от электропитания. Контакт с этими компонентами может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

- Перед выполнением работ с указанными компонентами их необходимо полностью отсоединить от электропитания. Подождите 10 минут, чтобы внутренние конденсаторы успели полностью разрядиться.

2.5.3 Опасности, связанные с механическими компонентами

Подвижные детали

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования о подвижные детали!

Вращающиеся и/или линейно перемещающиеся детали могут причинить тяжелые травмы.

- Во время эксплуатации не просовывайте руки между подвижными деталями и не работайте с ними.
- Во время эксплуатации не открывайте крышки.
- Учитывайте время работы после выключения: перед открытием крышек убедитесь в том, что детали больше не двигаются.
- В опасной зоне носите плотно прилегающую защитную рабочую одежду, которая обладает низкой прочностью на разрыв.

Острые кромки и углы

ОСТОРОЖНО!

Опасность травмы от острых кромок и углов!

Острые кромки и углы могут стать причиной ссадин и порезов на коже.

- Соблюдать осторожность при выполнении работ вблизи острых кромок и углов.
- Носить защитные перчатки.

2.5.4 Опасности, связанные с гидравлической энергией

Струя жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни в результате выхода струи жидкости под высоким давлением!

Из-за дефектных линий или деталей возможен выход струи жидкости под высоким давлением. Струя жидкости может привести к тяжелейшим травмам и даже смерти.

- Ни в коем случае не подставляйте под струю жидкости части тела или предметы. Не допускайте в опасную зону людей. При случайном контакте со струей жидкости окажите первую помощь и вызовите врача.
- Немедленно выполните аварийное выключение. При необходимости примите дополнительные меры, чтобы уменьшить давление и остановить струю жидкости.
- Надлежащим образом соберите и утилизируйте вытекшую жидкость.
- Поручите незамедлительно отремонтировать поврежденные детали.

Безопасность

Аккумуляторы давления (ресиверы сжатого воздуха)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни при ненадлежащем обращении с аккумулятором давления!

Ненадлежащее обращение с аккумуляторами давления может вызвать внезапный сброс давления и привести к тяжелым травмам, в том числе и к смертельным, а также к значительному материальному ущербу.

- Ни в коем случае не выполняйте сварочные или паяльные работы на аккумуляторе давления.
- Ни в коем случае не подвергайте аккумулятор давления механической обработке.
- После подключения гидравлического трубопровода полностью удалите из аккумулятора давления воздух через пробку для выпуска воздуха.
- Приступайте к работам с установками, оснащенными аккумуляторами давления, только после проверки на предмет отсутствия давления.

Сжатый воздух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования, связанная со сжатым воздухом!

Из пневматических шлангов или находящихся под давлением деталей в случае ненадлежащего обращения или повреждения может выйти сжатый воздух. Он может травмировать глаза, поднять пыль или привести к неконтролируемым движениям шлангов.

Находящиеся под давлением детали при ненадлежащем обращении могут начать бесконтрольное движение и привести к травмам.

- Перед демонтажем шлангов или находящихся под давлением деталей сбросьте в них давление.
- Незамедлительно поручите соответствующим квалифицированным специалистам заменить поврежденные детали, которые во время эксплуатации находятся под давлением.
- Перед выполнением всех работ проверяйте, чтобы компрессор не находился под давлением, подождите не менее 5 минут.

2.5.5 Опасности, связанные с маслом

Масляный туман



ОСТОРОЖНО!

Опасность травмирования из-за тумана охлаждающей жидкости!

При высоких температурах или механическом распылении может образоваться масляный туман, который может вызвать раздражение глаз и дыхательных путей.

- Во время выполнения работ с масляной системой и при образовании тумана используйте средства защиты дыхательных путей и защитные очки. Обеспечьте подвод сжатого воздуха.

Безопасность

2.5.6 Опасности из-за высоких температур

Горячие поверхности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования при контакте с горячими поверхностями!

Во время эксплуатации поверхности деталей и эксплуатационные материалы (например, масло или охлаждающая вода) могут сильно нагреться. Контакт с горячими поверхностями или жидкостями вызывает серьезные ожоги кожи.

- Во время выполнения всех работ вблизи горячих поверхностей используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- При выполнении всех работ с эксплуатационными материалами используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- Перед выполнением всех работ убедитесь в том, чтобы все поверхности и эксплуатационные материалы охладились до температуры окружающей среды, подождите не менее 30 минут.

Горячие эксплуатационные материалы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования при попадании на кожу горячих эксплуатационных материалов!

Во время эксплуатации рабочие поверхности могут сильно нагреваться. Попадание горячих жидкостей на кожу вызывает серьезные ожоги.

- При выполнении всех работ внутри компрессора используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- Перед выполнением всех работ с рабочими поверхностями проверяйте, горячие ли они. При необходимости дайте им остыть.

2.6 Предохранительные устройства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни по причине неработающих предохранительных устройств!

Если предохранительные устройства не функционируют или отключены, существует опасность тяжелейших травм, вплоть до смертельных.

- Перед началом работы проверить правильность установки и исправность всех предохранительных устройств.
- Ни в коем случае нельзя отключать или перемыкать предохранительные устройства.
- Необходимо удостовериться в том, что все предохранительные устройства всегда доступны.

2.6.1 Расположение предохранительных устройств

На следующем рисунке показано расположение предохранительных устройств.

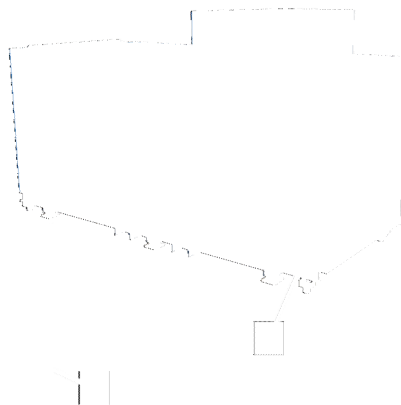


Рис. 1: Расположение предохранительных устройств

- 1 Главный выключатель с функцией аварийного выключения 2 Аварийный выключатель

Безопасность

2.6.2 Описание установленных предохранительных устройств

Главный выключатель с функцией аварийного выключения

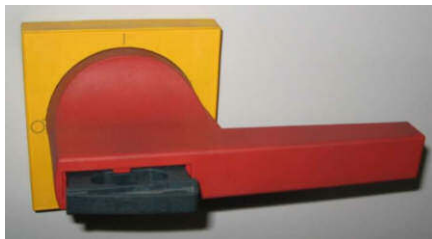


Рис. 2: Главный выключатель

Главный выключатель одновременно выполняет функцию аварийного выключателя. При повороте главного выключателя в положение "0" машина останавливается в результате немедленного выключения подачи энергии. Таким образом, срабатывает аварийное выключение.

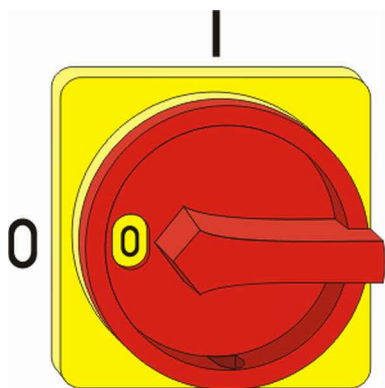


Рис. 3: Главный выключатель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни в результате неконтролируемого повторного включения!

Неконтролируемое повторное включение установки может привести к тяжелым травмам и даже к смерти.

- Перед повторным включением убедитесь в том, что причина аварийного выключения была устранена и что все предохранительные устройства установлены и исправны.
- Поверните главный выключатель снова в положение "I" только в том случае, если опасность исключена.

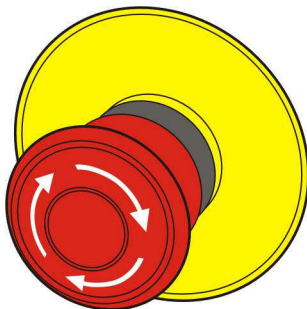
Аварийный выключатель

Рис. 4: Аварийный выключатель

При нажатии на аварийный выключатель машина останавливается в результате немедленного выключения подачи энергии. После того как был нажат аварийный выключатель, его необходимо разблокировать. Для этого его нужно повернуть, только после этого возможно повторное включение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**Опасность для жизни в результате неконтролируемого повторного включения!**

Неконтролируемое повторное включение машины может привести к тяжелым травмам и даже к смерти.

- Перед повторным включением убедитесь в том, что причина аварийного выключения была устранена и что все предохранительные устройства установлены и исправны.
- Разблокируйте аварийный выключатель только в том случае, если опасность исключена.

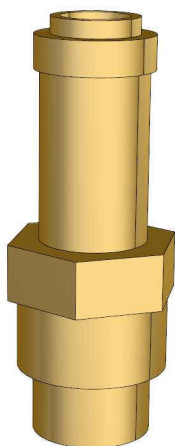
Предохранительные клапаны

Рис. 5: Предохранительный клапан

Предохранительные клапаны относятся к предохранительной арматуре и являются устройствами для сброса давления в находящимся под давлением емкостях, таких как паровые котлы, резервуары высокого давления, трубопроводы, емкости для транспортировки. В случае недопустимого повышения давления предохранительные клапаны отводят газы, пары или жидкости в окружающую среду.

Безопасность

2.7 Предохранение от повторного включения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни в результате несанкционированного или неконтролируемого повторного включения!

Несанкционированное или неконтролируемое повторное включение машины может привести к тяжелым травмам и даже к смерти.

- Перед повторным включением удостоверьтесь в том, что все предохранительные устройства установлены и исправны и нет опасностей для людей.
- Соблюдайте описанный далее порядок предохранения от повторного включения.

Предохранение от повторного включения

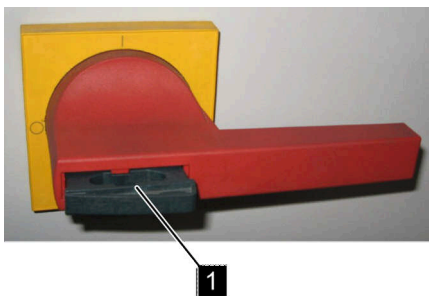


Рис. 6: Предохранение главного выключателя

1. Отключите питание. Для этого поверните главный выключатель в положение "0".
2. Предохраните главный выключатель, навесив замок через отверстие (Рис. 6/1).
3. Ключ от замка должен храниться у ответственного сотрудника.
4. После выполнения всех работ удостоверьтесь в том, что нет опасностей для людей.
5. Удостоверьтесь в том, что все предохранительные и защитные устройства установлены и исправны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни в результате недопустимого повторного включения!

Если главный выключатель предохранен при помощи замка, люди могут находиться в опасной зоне. В случае включения подачи энергии эти люди могут получить опасные для жизни травмы.

- Перед снятием замка и повторным включением подачи энергии убедитесь в том, что нет опасностей для людей.

6. Снимите замок с главного выключателя.

2.8 Правила поведения в случае возникновения пожара и при несчастных случаях

Профилактические меры

- Необходимо быть всегда готовым к пожарам и несчастным случаям!
- Содержите средства для оказания первой помощи (аптечки с перевязочным материалом, одеяла и т. д.) и противопожарные устройства в рабочем состоянии и держите их наготове.
- Ознакомьте персонал с устройствами аварийной сигнализации, средствами для оказания первой помощи и спасательным оборудованием.
- Не загромождайте подъездные пути для автомобилей аварийно-спасательных служб.

Меры в случае возникновения пожара и при несчастных случаях

- Незамедлительно задействуйте устройство аварийного выключения.
- Если нет опасности для собственного здоровья, эвакуируйте людей из опасной зоны.
- При необходимости окажите первую помощь.
- Известите пожарную команду и/или аварийно-спасательную службу.
- В случае возникновения пожара: Если нет опасности для собственного здоровья, приступите к тушению пожара, используя противопожарные устройства, и продолжайте тушение до прибытия пожарной команды, отключив электричество от компрессорной установки.
- Проинформируйте ответственное лицо на месте эксплуатации.
- Освободите подъездные пути для автомобилей аварийно-спасательных служб.
- Указывайте направление автомобилям аварийно-спасательных служб.

Безопасность

2.9 Охрана окружающей среды

ПРИМЕЧАНИЕ!

Опасность для окружающей среды вследствие ненадлежащего обращения с экологически опасными материалами!

При ненадлежащем обращении с экологически опасными материалами, в частности, при их неправильном хранении, может возникнуть существенный вред для окружающей среды.

- Соблюдать приведённые ниже указания касательно обращения с экологически опасными материалами и их утилизации.
- Если экологически опасные материалы случайно попадут в окружающую среду, следует немедленно принять соответствующие меры. При неясных обстоятельствах необходимо уведомить ответственные коммунальные службы об ущербе и справиться о принятии необходимых мер.

Применяются следующие экологически опасные материалы:

Масло

Масла могут содержать ядовитые и опасные для окружающей среды вещества. Они не должны попасть в окружающую среду. Утилизация должна выполняться специализированным предприятием по утилизации.

Смазочные материалы

В таких смазочных материалах, как консистентные смазки и масла, содержатся ядовитые вещества. Они не должны попасть в окружающую среду. Их необходимо утилизировать на специализированном предприятии по утилизации отходов.

2.10 Таблички

В рабочей зоне находятся следующие символы и таблички с указаниями. Они относятся непосредственно к прилегающей территории, на которой расположены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования при нечитабельных символах!

Со временем наклейки и таблички могут загрязниться или иным образом утратить читабельность, вследствие чего опасность больше не идентифицируется и необходимые указания не выполняются. Это создаёт опасную ситуацию.

- Все таблички с предупреждениями и с указаниями по безопасности и управлению должны быть всегда читабельном состоянии.
- Повреждённые таблички или наклейки следует сразу заменять.

2.10.1 Предупреждающий знак

Электрическое напряжение



В обозначенной таким образом рабочей зоне могут работать только квалифицированные электрики.

Посторонним лицам запрещается находиться на обозначенных таким образом рабочих метрах или открывать обозначенный таким образом шкаф.

Автоматический запуск



Держитесь на достаточном расстоянии от всех деталей, которые могут двигаться, так как существует опасность защемления или втягивания частей тела или одежды.

Горячие поверхности

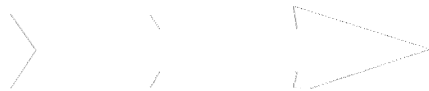


Не всегда возможно распознать горячие поверхности, например, детали машины, емкости или материалы, а также горячие жидкости. К ним нельзя прикасаться без защитных перчаток.

Безопасность

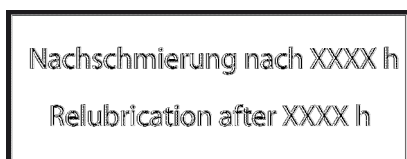
2.10.2 Указания на машине

Направление вращения



Наклейка с указанием направления вращения находится на приводном агрегате и на охлаждающем вентиляторе. На ней указано соответствующее направление вращения.

Дополнительная смазка



Наклейка для дополнительной смазки находится на приводном агрегате.




Заполнение маслом



Наклейка для заполнения маслом находится на баке высокого давления и возле установленной системы управления.

Краткая инструкция по вводу в эксплуатацию

Наклейка находится на распределительном шкафу и содержит краткую инструкцию по вводу в эксплуатацию.

ВНИМАНИЕ!
Звукоизолирующий колпак разрешается открывать только в том случае, если компрессор выключен и остановлен.
Внимание: Опасность травмирования!
Извлеките главные предохранители.

Краткая инструкция по вводу в эксплуатацию

(в обязательном порядке соблюдайте указания в подробном руководстве по эксплуатации)

Установка, обслуживание и техническое обслуживание компрессора должно выполняться только обученным персоналом, авторизованным эксплуатирующей организацией.
Эксплуатируйте компрессор в холодных, сухих и беспыльных помещениях с хорошей вентиляцией.
Температура в помещении должна находиться в пределах от +5°C до +40°C.
Подключение к сети сжатого воздуха выполняйте только с использованием гибкого шланга или компенсатора вибрации.
Не разламывайте алюминиевую муфту для подвода сжатого воздуха трубой с резьбой.
Перед выполнением электрического подключения проверьте наличие необходимого вида тока, напряжения и частоты.
Убедитесь в том, что уровень масла является максимальным. Уровень масла является максимальным, если масло доходит до нижнего края маслосливного патрубка.
Регулярно проверяйте масло на наличие конденсата.
При наличии конденсата удалите его через маслосливное отверстие и сообщите об этом сервисной службе.

ВНИМАНИЕ! Проверьте направление вращения.
Правильное направление вращения указывается соответствующей стрелкой, расположенной на ступени компрессора.
Кроме того, проверьте правое вращение при помощи указателя порядка чередования фаз!
Запустите компрессор при помощи кнопки пуска I; загорится зеленая лампа.
Если давление в сети выше, чем давление включения, готовность к эксплуатации сигнализируется при помощи мигающей зеленой лампы.

ОСТОРОЖНО! Если зеленая лампа мигает, компрессор в любое время может запуститься автоматически!
Компрессор можно выключать при помощи кнопки останова 0 .
Красный мигающий свет = предупреждение. Красный постоянный свет = неисправность (останов компрессора).
В случае предупреждения или неисправности обратите внимание на сообщения на дисплее и при необходимости свяжитесь с сервисной службой.

При оформлении запросов просим указывать данные, приведенные на фирменной табличке.
Фирменная табличка находится на задней стороне распределительного шкафа или на опорной раме на стороне проведения технического обслуживания.



Технические характеристики

3 Технические характеристики

3.1 Фирменная табличка

Тип / type	Volumenstrom / volume flow (m ³ /min)
Herstell-Nr. / production-no.	Teilenummer / Id - Nr.
Baujahr / year	Enddruck / max. pressure (bar)
Motor-Drehzahl / motorspeed (1/min)	Motorleistung / motorpower (kW)
CE-0036	

Рис. 7: Фирменная табличка

Фирменная табличка находится на опорной раме на стороне проведения технического обслуживания и на звукоизолирующем кожухе на стороне выхода охлаждающего воздуха или на стороне впуска и выпуска охлаждающей воды и содержит следующие сведения:

- Производитель
- Тип изделия
- Серийный номер
- Год выпуска
- Число оборотов
- Объемный расход
- Номер детали
- Конечное давление
- Мощность двигателя

3.2 Эмиссии

Шумовая эмиссия



Значения шумовой эмиссии указаны в приложенном техническом паспорте.

Технические характеристики

3.3 Масло

Используйте и доливайте масло только тех сортов, которые рекомендует авторизованный Сервисный центр.

Не смешивайте масла различных сортов!



В установках, работающих в условиях высоких температур, может использоваться только полностью синтетическое масло (Например: KRAFT-OIL S).

3.4 Винтовой компрессор с клиноременным приводом

3.4.1 Общие сведения

Винтовой компрессор с клиноременным приводом типа 133 – 250

Тип	Номи- нальная мощность двигателя	Масса	Длина	Ширина	Высота
	кВт	кг	мм	мм	мм
133	132	3600	2700	1686	1888
160	160	3750	2700	1686	1888
200	200	3950	2700	1686	1888
201	200	3900	3200	1680	2060
250	250	4100	3200	1680	2060

Технические характеристики

3.4.2 Рабочие характеристики

Винтовой компрессор с клиноременным приводом типа 133 – 250

Тип	Избыточное рабочее давление
	бар
133	5 – 14
160	5 – 14
200	5 – 14
201	5 – 13
250	5 – 13

3.4.3 Параметры подключения

Электрика

Винтовой компрессор с клиноременным приводом типа 133 – 250

Тип	Ток при 220 В / 60 Гц		Ток при 400 В / 50 Гц		Ток при 500 В / 50 Гц		макс. частота переключений
	I_N	I_{Fuse}	I_N	I_{Fuse}	I_N	I_{Fuse}	
	А	А gL	А	А gL	А	А gL	
133	420	500	250	315	200	250	4
160	-	-	300	315	240	300	4
200	-	-	370	400	300	400	4
201	-	-	380	400	310	400	4
250	-	-	460	500	370	400	2

I_N = номинальный ток

I_{Fuse} = входной предохранитель, устанавливается заказчиком

Технические характеристики**Подвод воздуха и охлаждение**

Винтовой компрессор с клиноременным приводом типа 133 – 250

Тип	Подключение сжатого воздуха	Регенерация тепла / штуцер для охлаждающей воды	Расход охлаждающего воздуха (LK)	Приточное отверстие	Поперечное сечение вытяжного канала
	G / DN	G	м ³ /ч	м ²	м ²
133	80	1 ½	18000	2,0	1,1
160	80	1 ½	23400	2,6	1,5
200	80	1 ½	25200	2,8	1,6
201	100	1 ½	25000	3,0	1,4
250	100	1 ½	33000	4,0	1,8

3.4.4 Условия эксплуатации

Окружающая среда

Данные	Значение	Единица
Диапазон температур	от +5 до +40	°С
Относительная влажность воздуха, максимальная	60	%

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Технические характеристики

3.4.5 Эксплуатационные материалы

Винтовой компрессор с клиноременным приводом типа 133 – 250

Тип	Эксплуатационный материал	Заправочный объем	Единица измерения
133	Масло	80	л
160	Масло	80	л
200	Масло	80	л
201	Масло	160	л
250	Масло	160	л

3.4.6 Компрессоры с водяным охлаждением (опция)

Винтовой компрессор с клиноременным приводом типа 133 – 250

Тип	Масса	Расход охлаждающего воздуха	Поток охлаждающей воды при температуре воды в подающем трубопроводе/в обратном трубопроводе			Подвод охлаждающей воды
			10/40 °С	25/40 °С	35/45 °С	
			кг	м ³ /ч	м ³ /ч	
133	3650	6000	1,20	2,40	3,20	1 ½
160	3800	6000	1,40	2,80	3,80	1 ½
200	4000	6000	1,70	3,30	4,40	1 ½
201	4000	6000	2,40	4,80	5,50	1 ½
250	4250	6000	2,40	4,80	5,50	1 ½

Технические характеристики

3.5 Винтовой компрессор с непосредственным приводом

3.5.1 Общие сведения

Винтовой компрессор с непосредственным приводом типа 132 – 315

Тип	Номинальная мощность двигателя	Масса	Длина	Ширина	Высота
	кВт	кг	мм	мм	мм
132	132	3450	2700	1686	1888
160	160	3650	2700	1686	1888
280	315	4300	3400	1650	2025
315	315	4400	3400	1650	2025

3.5.2 Рабочие характеристики

Винтовой компрессор с непосредственным приводом типа 132 – 315

Тип	Избыточное рабочее давление
	бар
132	5 – 8
160	5 – 11,5
280	5 – 8
315	5 – 10

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Технические характеристики

3.5.3 Параметры подключения

Электрика

Винтовой компрессор с непосредственным приводом типа 132 – 315

Тип	Ток при 220 В / 60 Гц		Ток при 400 В / 50 Гц		Ток при 500 В / 50 Гц		макс. частота переключений
	I_N	I_{Fuse}	I_N	I_{Fuse}	I_N	I_{Fuse}	
	А	А gL	А	А gL	А	А gL	
132	420	500	250	315	200	250	4
160	-	-	290	315	250	315	4
280	-	-	560	630	450	500	2
315	-	-	560	630	450	500	2

 I_N = номинальный ток I_{Fuse} = входной предохранитель, устанавливается заказчиком

Подвод воздуха и охлаждение

Винтовой компрессор с непосредственным приводом типа 132 – 315

Тип	Подключени е сжатого воздуха	Регенерация тепла / штуцер для охлажда- ющей воды	Расход охлажда- ющего воздуха (LK)	Приточное отверстие	Поперечное сечение вытяжного канала
	DN	G	м ³ /ч	м ²	м ²
132	80	1 ½	18000	2,0	1,1
160	80	1 ½	23400	2,6	1,5
280	100	1 ½	30000	По запросу	1,7

Технические характеристики

3.5.4 Условия эксплуатации

Окружающая среда

Данные	Значение	Единица
Диапазон температур	от +5 до +40	°С
Относительная влажность воздуха, максимальная	60	%

3.5.5 Эксплуатационные материалы

Винтовой компрессор с непосредственным приводом типа 132 – 315

Тип	Эксплуатационный материал	Заправочный объем	Единица измерения
132	Масло	80	л
160	Масло	80	л
280	Масло	220	л
315	Масло	220	л

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Технические характеристики**3.5.6 Компрессоры с водяным охлаждением (опция)**

Винтовой компрессор с непосредственным приводом типа 132 – 315

Тип	Масса	Расход охлаждающего воздуха	Поток охлаждающей воды при температуре воды в подающем трубопроводе/в обратном трубопроводе			Подвод охлаждающей воды
			10/40 °С	25/40 °С	35/45 °С	
			м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	
кг	м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	G	
132	3300	6000	1,20	2,40	3,20	1 ½
160	3500	6000	1,40	2,80	3,80	1 ½
280	4300	6000	1,70	3,30	4,40	1 ½
315	4400	6000	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу

3.6 Винтовой компрессор с приводом через редуктор**3.6.1 Общие сведения**

Винтовой компрессор с приводом через редуктор типа 132 – 315

Тип	Номинальная мощность двигателя	Масса	Длина	Ширина	Высота
	кВт	кг	мм	мм	мм
132	132	3830	2800	1400	2025
160	160	3900	2800	1400	2025
200	200	4150	2800	1400	2025
201	200	4200	3400	1650	2025
250	250	4300	3400	1650	2025
315	315	4600	3400	1650	2025

Технические характеристики

3.6.2 Рабочие характеристики

Винтовой компрессор с приводом через редуктор типа 132 – 315

Тип	Избыточное рабочее давление
	бар
132	5 – 13
160	5 – 13
200	5 – 13
201	5 – 13
250	5 – 13
315	5 – 13

3.6.3 Параметры подключения

Электрика

Винтовой компрессор с приводом через редуктор типа 132 – 315

Тип	Ток при 220 В / 60 Гц		Ток при 400 В / 50 Гц		Ток при 500 В / 50 Гц		макс. частота переключений
	I_N	I_{Fuse}	I_N	I_{Fuse}	I_N	I_{Fuse}	
	А	А gL	А	А gL	А	А gL	
132	420	500	250	315	200	250	4
160	-	-	300	315	240	300	4
200	-	-	370	400	300	400	4
201	-	-	380	400	310	400	4
250	-	-	460	500	370	400	2
315	-	-	560	630	460	500	2

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Технические характеристики I_N = номинальный ток I_{Fuse} = входной предохранитель, устанавливается заказчиком**Подвод воздуха и охлаждение**

Винтовой компрессор с приводом через редуктор типа 132 – 250

Тип	Подключение сжатого воздуха	Регенерация тепла / штуцер для охлаждающей воды	Расход охлаждающего воздуха (LK)	Приточное отверстие	Поперечное сечение вытяжного канала
	DN / G	G	м ³ /ч	м ²	м ²
132	2 ½	1 ½	18000	2,0	1,2
160	80	1 ½	23400	2,6	1,5
200	80	1 ½	25200	2,8	1,6
201	100	1 ½	28000	По запросу	1,6
250	100	1 ½	33000	По запросу	1,9

3.6.4 Условия эксплуатации

Окружающая среда

Данные	Значение	Единица
Диапазон температур	от +5 до +40	°C
Относительная влажность воздуха, максимальная	60	%

Технические характеристики**3.6.5 Эксплуатационные материалы**

Винтовой компрессор с приводом через редуктор типа 132 – 315

Тип	Эксплуатационный материал	Заправочный объем	Единица измерения
132	Масло	80	л
160	Масло	80	л
200	Масло	80	л
201	Масло	160	л
250	Масло	160	л
315	Масло	220	л

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Технические характеристики**3.6.6 Компрессоры с водяным охлаждением (опция)**

Винтовой компрессор с приводом через редуктор типа 132 – 315

Тип	Масса	Расход охлаждающего воздуха	Поток охлаждающей воды при температуре воды в подающем трубопроводе/в обратном трубопроводе			Подвод охлаждающей воды
			10/40 °С	25/40 °С	35/40 °С	
			м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	
кг	м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	G	
132	3830	6000	0,9	1,9	2,6	1 ½
160	3900	6000	1,2	2,4	3,2	1 ½
200	4150	6000	1,4	2,8	3,8	1 ½
201	4300	6000	1,7	3,3	4,4	1 ½
250	4500	6000	2,4	4,8	5,5	1 ½
315	4700	6000	2,9	5,6	7,6	1 ½

3.7 Винтовой компрессор с частотным преобразователем**3.7.1 Общие сведения**

Винтовой компрессор с частотным преобразователем типа 150 – 210

Тип	Номинальная мощность двигателя	Масса	Длина	Ширина	Высота
	кВт	кг	мм	мм	мм
150	150	3500	2700	1686	1888
210	210	3600	2700	1686	1888

Технические характеристики

3.7.2 Рабочие характеристики

Винтовой компрессор с частотным преобразователем
типа 150 – 210

Тип	Избыточное рабочее давление
	бар
150	5 – 13
210	5 – 13

3.7.3 Параметры подключения

Электрика

Винтовой компрессор с частотным преобразователем типа 150 – 210

Тип	Ток при 400 В / 50 Гц	
	I_N	I_{Fuse}
	А	А gL
150	295	315
210	390	400

I_N = номинальный ток

I_{Fuse} = входной предохранитель, устанавливается заказчиком

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Технические характеристики**Подвод воздуха и охлаждение**

Винтовой компрессор с частотным преобразователем типа 150 – 210

Тип	Подключение сжатого воздуха	Регенерация тепла / штуцер для охлаждающей воды	Расход охлаждающего воздуха (LK)	Приточное отверстие	Поперечное сечение вытяжного канала
	DN	G	м ³ /ч	м ²	м ²
150	80	1 ½	23400	2,6	1,5
210	80	1 ½	25200	2,8	1,6

3.7.4 Условия эксплуатации

Окружающая среда

Данные	Значение	Единица
Диапазон температур	от +5 до +40	°C
Относительная влажность воздуха, максимальная	60	%

Технические характеристики

3.7.5 Эксплуатационные материалы

Винтовой компрессор с частотным преобразователем типа 150 – 210

Тип	Эксплуатационный материал	Заправочный объем	Единица измерения
150	Масло	80	л
210	Масло	80	л

3.7.6 Компрессоры с водяным охлаждением (опция)

Винтовой компрессор с частотным преобразователем типа 150 – 210

Тип	Масса	Расход охлаждающего воздуха	Поток охлаждающей воды при температуре воды в подающем трубопроводе/в обратном трубопроводе			Подвод охлаждающей воды
			10/40 °C	25/40 °C	35/45 °C	
			м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	
	кг	м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	м ³ /ч	G
150	3500	6000	0,90	1,90	2,60	1 ½
210	3600	6000	1,30	2,60	3,46	1 ½

Устройство и принцип функционирования

4 Устройство и принцип функционирования

4.1 Обзор

Далее дается обзор винтовых компрессоров, описанных в данном руководстве. Они отличаются главным образом размером и установленным приводом. Однако в целом компрессоры устроены одинаково. Внешне они отличаются только расположением распределительного шкафа.

Винтовой компрессор со встроенным распределительным шкафом

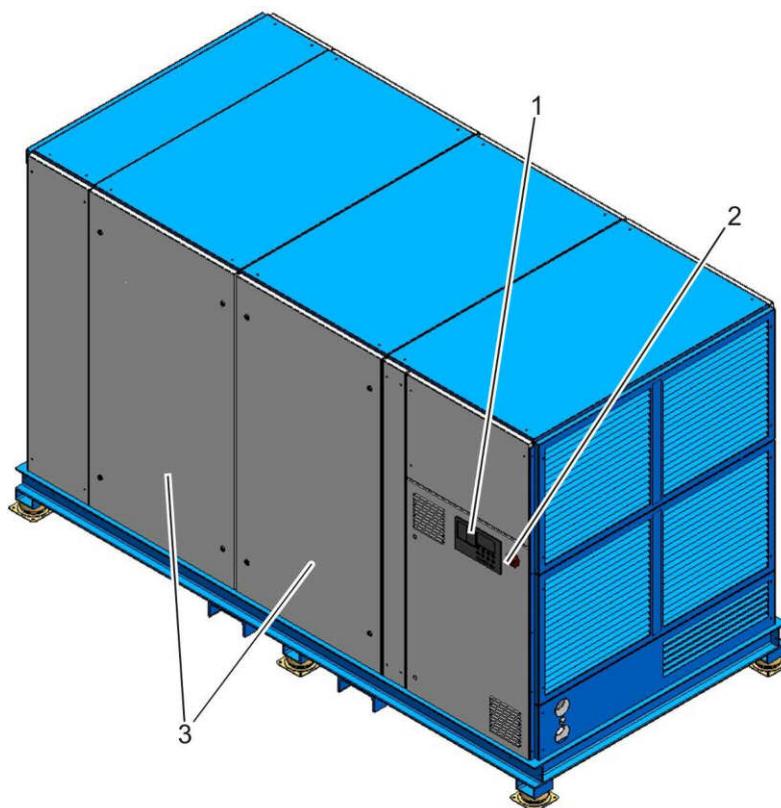


Рис. 8: Винтовой компрессор со встроенным распределительным шкафом

- 1 Система управления
- 2 Аварийный выключатель / главный выключатель с функцией аварийного выключения
- 3 Стенки для техосмотра

Устройство и принцип функционирования

Винтовой компрессор с приставным распределительным шкафом

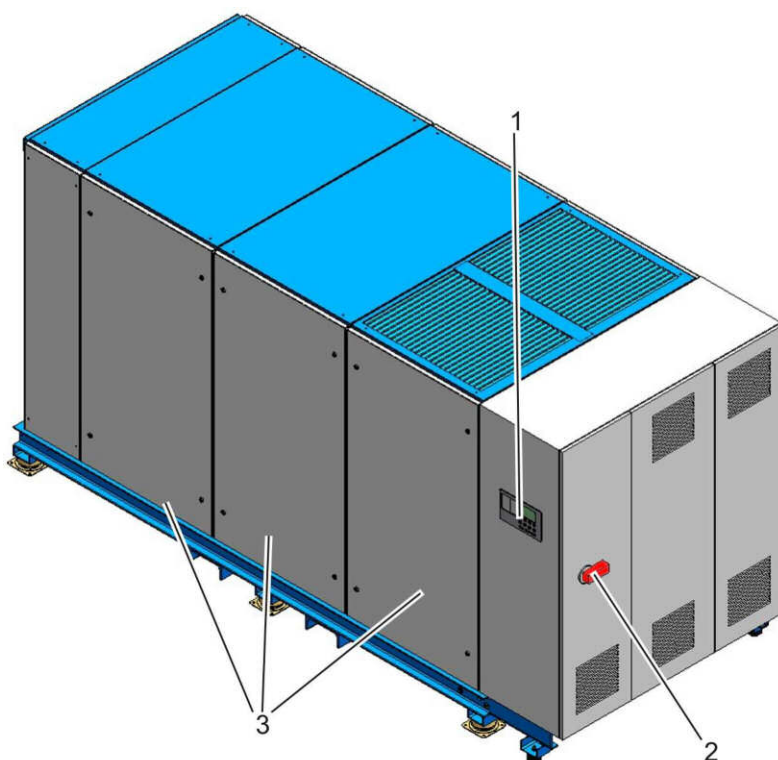


Рис. 9: Винтовой компрессор с приставным распределительным шкафом

- 1 Система управления
- 2 Аварийный выключатель / главный выключатель с функцией аварийного выключения
- 3 Стенки для техосмотра

Устройство и принцип функционирования

Узлы



Расположение узлов может отличаться от представленного на рисунке.

Конструкция, изображенная на Рис. 10, относится к следующим типам винтовых компрессоров:

- с клиноременным приводом типа 133 – 200
- с непосредственным приводом типа 132 – 160
- с приводом через редуктор типа 132 – 200
- с частотным преобразователем типа 150 – 210

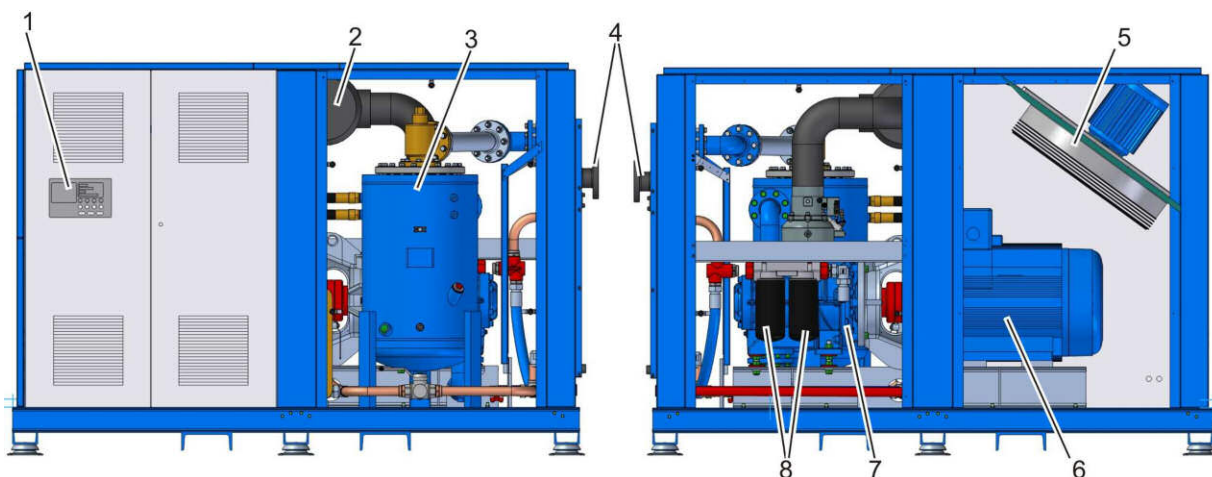


Рис. 10: Сторона подвода давления справа, сторона распределительного шкафа слева

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|------------------------|
| 1 | Распределительный шкаф | 5 | Охлаждающий вентилятор |
| 2 | Воздушный фильтр | 6 | Приводной агрегат |
| 3 | Бак для масла | 7 | Ступень компрессора |
| 4 | Подключение сжатого воздуха | 8 | Фильтр масляный |

Конструкция, изображенная на Рис. 11, относится к следующим типам винтовых компрессоров:

- с клиноременным приводом типа 201 – 250
- с непосредственным приводом типа 280 – 315
- с приводом через редуктор типа 201 – 315

Устройство и принцип функционирования

Рис. 11: Сторона подвода давления слева, сторона распределительного шкафа справа

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1 Воздушный фильтр | 6 Распределительный шкаф |
| 2 Охлаждающий вентилятор | 7 Фильтр масляный |
| 3 Подключение сжатого воздуха | 8 Ступень компрессора |
| 4 Радиатор охлаждения | 9 Приводной агрегат |
| 5 Бак для масла | |

4.2 Краткое описание

Приточный воздух, подводимый встроенным охлаждающим вентилятором, фильтруется воздушным фильтром. Через регулятор впуска воздух попадает в ступень компрессора, где он вместе с впрыскиваемым маслом сжимается до конечного давления. В баке высокого давления сжатый воздух большей частью отделяется от масла. Последующий сепаратор удаляет из сжатого воздуха оставшееся масло. Затем, перед тем как покинуть винтовой компрессор через штуцер для сжатого воздуха, сжатый воздух поступает через клапан минимального давления/обратный клапан в дополнительный охладитель сжатого воздуха и охлаждается в нем.

В масляном баке высокого давления и сепараторе масло отделяется от сжатого воздуха и поступает в масляную секцию радиатора. Регулятор температуры масла (термостат) подмешивает к горячему маслу охлажденное через перепускную линию радиатора охлаждения в соответствии с заданной температурой. Затем масляный фильтр очищает масло прежде чем оно снова впрыскивается в ступень компрессора.

Устройство и принцип функционирования

4.3 Описание узлов

4.3.1 Распределительный шкаф

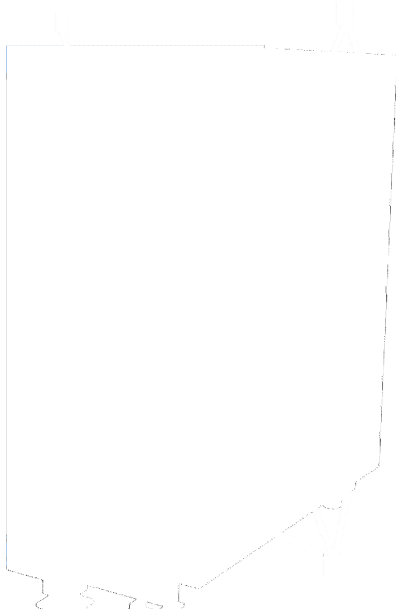


Рис. 12: Элементы управления и фильтр распределительного шкафа

В распределительном шкафу размещается электрооборудование. Снаружи на распределительном шкафу находятся главный выключатель или аварийный выключатель (Рис. 12/3) и система управления (Рис. 12/1) машины. Открывать распределительный шкаф при помощи входящего в комплект поставки ключа с двойной бородкой разрешается только квалифицированным электрикам. Вентиляторы распределительного шкафа (Рис. 12/2) обеспечивают постоянный воздухообмен внутри распределительного шкафа.

4.3.2 Система управления



Варианты системы управления

Сведения о варианте установленной системы управления содержатся на надписи на системе управления. Подробные сведения об установленной системе управления содержится в отдельной [Документации по системе управления](#).

Устройство и принцип функционирования

4.3.3 Стенки для техосмотра

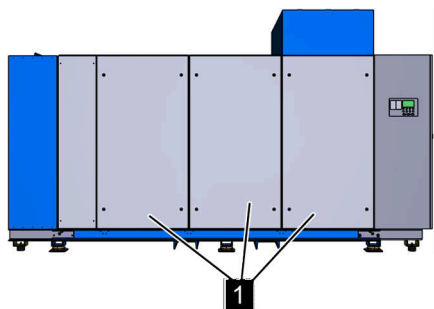


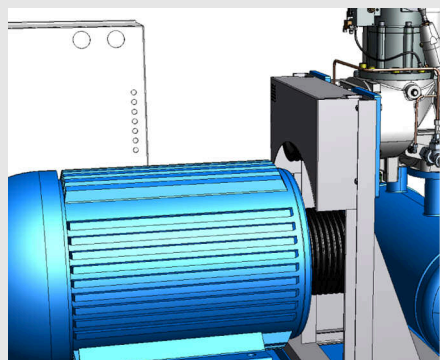
Рис. 13: Стенки для техосмотра

Снимать стенки для техосмотра (Рис. 13/1) при помощи входящего в комплект поставки специального ключа разрешается только квалифицированным специалистам. Стенки для техосмотра являются частью системы защиты от прикосновения.

4.3.4 Приводной агрегат

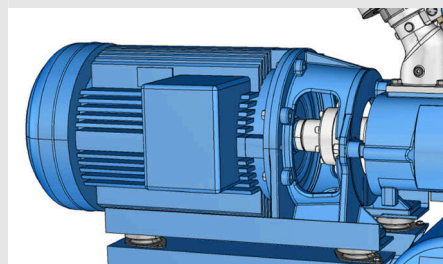
В винтовом компрессоре установлены различные приводные агрегаты, которые отличаются своим устройством, рабочими характеристиками и принципом функционирования, как указано ниже:

Винтовой компрессор с клиноременным приводом



- В винтовом компрессоре с клиноременным приводом привод осуществляется посредством клинового ремня.

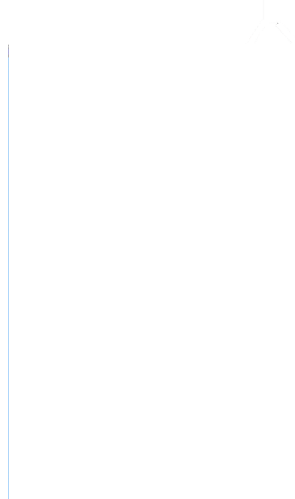
Винтовые компрессоры с непосредственным приводом, с приводом через редуктор и с частотным преобразователем



- В винтовом компрессоре с непосредственным приводом привод осуществляется непосредственно с помощью муфты.
- В винтовом компрессоре с приводом через редуктор привод осуществляется посредством передаточного механизма.
- В винтовом компрессоре с частотным преобразователем число оборотов электродвигателя регулируется частотным преобразователем, расположенным в распределительном шкафу. Привод также осуществляется непосредственно с помощью муфты.

Устройство и принцип функционирования

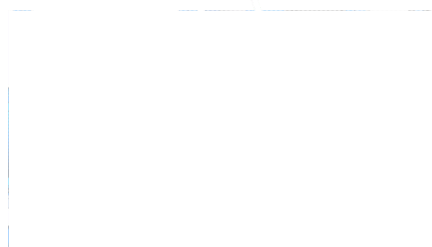
4.3.5 Воздушный фильтр



Воздушный фильтр (Рис. 14/1) находится над регулятором впуска.

Рис. 14: Воздушный фильтр

4.3.6 Ступень компрессора



Впускаемый воздух сжимается ступенью компрессора (Рис. 15/2) и вместе с впрыскиваемым маслом поступает в бак высокого давления (Рис. 15/1).

Рис. 15: Ступень компрессора

Устройство и принцип функционирования

4.3.7 Бак высокого давления для масла

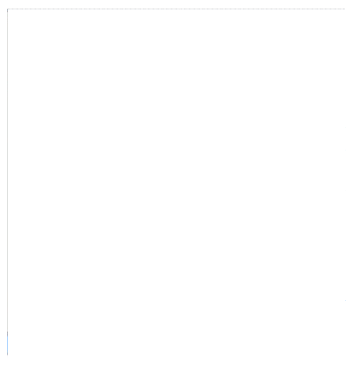


Рис. 16: Бак высокого давления

- 1 Бак высокого давления для масла
- 2 Предохранительный клапан
- 3 Заливной штуцер
- 4 Смотровое отверстие
- 5 Подключение для системы подогрева масла (опция)
- 6 Отверстие для слива масла

Бак высокого давления для масла состоит из нескольких компонентов. Уровень охлаждающей жидкости можно уточнить через смотровое отверстие. Масло заливается через заливной штуцер и спускается через отверстие для слива масла.

В конструкции компрессора использованы фильтры-отделители масла (сепараторы) погружного типа.



Нагреватель масла (опция)

В баке высокого давления для масла на заводе-изготовителе или позднее можно установить нагреватель масла. Он предотвращает повреждения из-за конденсата или замерзание конденсата в винтовом компрессоре, например, установленном в холодном или влажном месте.

4.3.8 Масляный фильтр

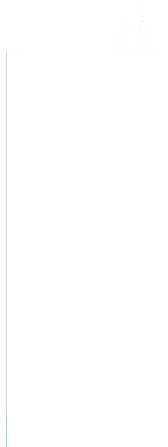


Рис. 17: Масляный фильтр

Масляный фильтр очищает масло, прежде чем оно снова впрыскивается в ступень компрессора.

Устройство и принцип функционирования

4.3.9 Клапан минимального давления/обратный клапан

Клапан минимального давления/обратный клапан (Рис. 18/1) открывается только в том случае, если давление в системе повышается до 5 бар. После выключения винтового компрессора клапан минимального давления/обратный клапан предотвращает обратное движение сжатого воздуха из сети.

Рис. 18: Клапан минимального давления/обратный клапан

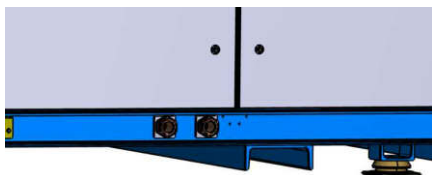
4.3.10 Радиатор охлаждения

Сжатый воздух охлаждается в дополнительном охладителе (Рис. 19/2), после чего покидает винтовой компрессор через штуцер для сжатого воздуха (Рис. 19/1).

Масло охлаждается в масляной секции радиатора (Рис. 19/3) и снова поступает в контур охлаждения.

Рис. 19: Радиатор охлаждения

Устройство и принцип функционирования



Регенерация тепла и водяное охлаждение (опция)

Соответствующие теплообменники встроены в контур охлаждающей жидкости винтового компрессора и передают образующуюся теплоту сжатия от охлаждающей жидкости воде.

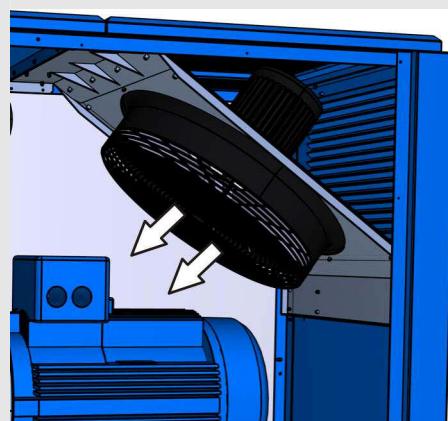
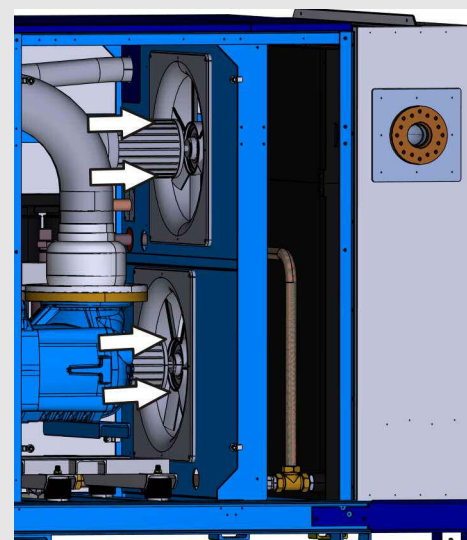
Рис. 20: Регенерация тепла (опция)

4.3.11 Охлаждающий вентилятор



В зависимости от конструкции могут быть установлены два различных охлаждающих вентилятора.

Охлаждающий вентилятор



Охлаждение комбинированного радиатора осуществляется вентилятором. Наряду с этим, охлаждающий вентилятор снабжает воздушный фильтр достаточным количеством впускаемого воздуха.



Винтовые компрессоры с водяным охлаждением

В винтовых компрессорах с водяным охлаждением подачу достаточного количества приточного впускаемого воздуха и отвод теплоты излучения обеспечивает приточный вентилятор.

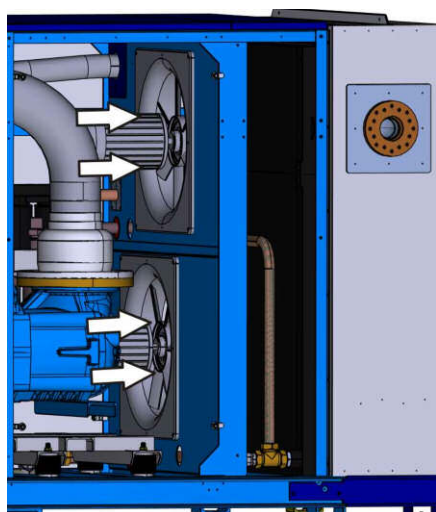
Устройство и принцип функционирования

4.4 Места сопряжения

В винтовом компрессоре имеются следующие места сопряжения:

- Подвод воздуха
 - Охлаждающий вентилятор
 - Воздушный фильтр
- Подключение сжатого воздуха
- Водяное охлаждение и регенерация тепла (опционально)
 - Впуск воды
 - Выпуск воды

Подвод воздуха

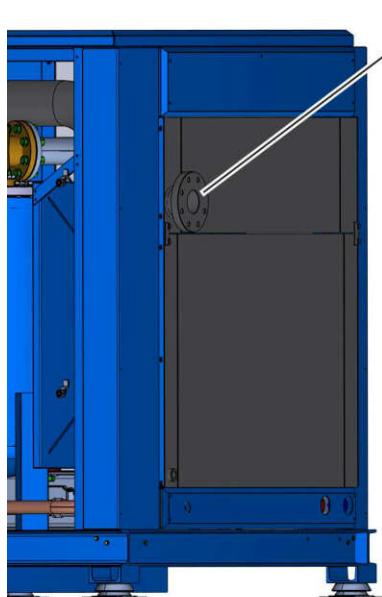


Охлаждающий вентилятор подает приточный воздух к воздушному фильтру, а также служит для технологического охлаждения. Воздушный фильтр очищает приточный воздух и подводит его к компрессору для сжатия.

Рис. 21: Охлаждающий вентилятор

Устройство и принцип функционирования

Подключение сжатого воздуха



1 Сжатый компрессором воздух после фильтрации поступает на штуцер для сжатого воздуха (Рис. 22/1) для последующей подачи в сеть сжатого воздуха.

Рис. 22: Подключение сжатого воздуха

Водяное охлаждение и регенерация тепла (опционально)

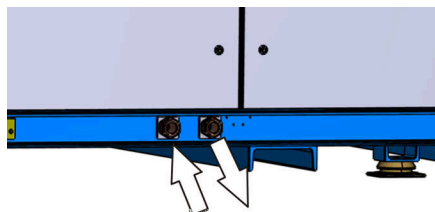


Рис. 23: Подвод воды

Охлаждающая вода, необходимая для водяного охлаждения, поступает через впуск воды и используется для охлаждения системы. После охлаждения охлаждающая вода снова выводится через выпуск воды.

Вода, необходимая для регенерации тепла (WRG), поступает через впуск воды и используется для охлаждения системы. После охлаждения нагретая вода снова выводится через выпуск воды.



Водяной контур для регенерации тепла деблокируется только после достижения рабочей температуры. Изменения предварительно настроенной температуры ведут к утрате права обслуживания по гарантии.

Транспортировка, упаковка и хранение

5 Транспортировка, упаковка и хранение

5.1 Указание по технике безопасности во время транспортировки

Ненадлежащая транспортировка



ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб вследствие ненадлежащей транспортировки!

При ненадлежащей транспортировке груз может упасть или опрокинуться. При этом может возникнуть значительный материальный ущерб.

- Во время разгрузки груза при поставке, а также при транспортировке на территории предприятия необходимо соблюдать осторожность и обращать внимание на символы и указания, нанесённые на упаковки.
- Использовать только предусмотренные точки строповки.
- Упаковку удалять только непосредственно перед монтажом.

5.2 Осмотр после транспортировки

При получении следует незамедлительно проверить поставку на комплектность и отсутствие транспортных повреждений.

При обнаружении видимых транспортных повреждений действовать следующим образом:

- Не принимать поставку или принимать с оговоркой.
- Указать размер ущерба на транспортных документах или на накладной экспедитора.
- Направить рекламацию.



Заявлять рекламацию о каждом недостатке, как только он обнаружен. Претензии по возмещению ущерба принимаются только в течение срока для предъявления рекламаций.

Транспортировка, упаковка и хранение

5.3 Упаковка

Об упаковке

Отдельные винтовые компрессоры находятся в картонных коробках или частично на деревянных поддонах в соответствии с ожидаемыми условиями транспортировки. Для упаковки применялись исключительно экологически безвредные материалы.

Упаковка должна защищать отдельные детали от повреждений при транспортировке, коррозии и других повреждений до момента монтажа. Поэтому не разрушайте упаковку и снимайте ее лишь незадолго до монтажа.

Обращение с упаковочными материалами

Упаковочный материал утилизировать только согласно действующим законодательным положениям и локальным предписаниям.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Опасность для окружающей среды при ненадлежащей утилизации!

Упаковочные материалы представляют собой ценное сырьё и, во многих случаях, могут использоваться дальше или перерабатываться. При ненадлежащей утилизации упаковочных материалов может возникнуть опасность для окружающей среды.

- Упаковочные материалы утилизировать экологически безопасным способом.
- Соблюдать действующие локальные предписания по утилизации. При необходимости, обратиться в специализированное предприятие по переработке.

Транспортировка, упаковка и хранение

5.4 Символы на упаковке

На упаковке имеются следующие символы. Их необходимо всегда принимать во внимание при транспортировке.

Верх



Стрелки указывают на то, где находится верх упаковочной единицы. Они должны всегда указывать вверх, в противном случае содержимое упаковки может повредиться.

Хрупкое. Осторожно



Обозначает упаковочные единицы с хрупким или чувствительным содержимым.

Осторожно обращайтесь с упаковочной единицей, не допускайте ее падения и не подвергайте ударам.

Бережь от влаги



Берегите упаковочные единицы от влаги и храните их в сухом месте.

Транспортировка, упаковка и хранение

5.5 Транспортировка

Транспортировка при помощи вилочного автопогрузчика

Упаковочные единицы можно транспортировать при помощи вилочного автопогрузчика при следующих условиях.

- Вилочный автопогрузчик должен быть рассчитан на массу упаковочных единиц.
- Необходимо использовать направляющие на раме.
- Длина вилочного захвата должна составлять не менее 1400 мм.

Транспортировка

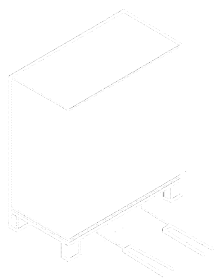


Рис. 24: Транспортировка при помощи вилочного автопогрузчика

1. Подведите вилочный захват автопогрузчика, как показано на Рис. 24.
2. Подведите вилочный захват так, чтобы он выступал на противоположной стороне.
3. Убедитесь в том, что упаковочная единица со смещенным центром тяжести не может опрокинуться.
4. Поднимите упаковочную единицу и приступайте к ее транспортировке

5.6 Хранение

Хранение упаковочных единиц

Храните упаковочные единицы при следующих условиях:

- Не храните их под открытым небом.
- Храните их в сухом и беспыльном месте.
- Не подвергайте воздействию агрессивных сред.
- Защитите от солнечных лучей.
- Избегайте механических вибраций.
- Температура хранения: от 15 до 35 °С.
- Относительная влажность воздуха: макс. 60 %.
- При хранении в течение более 3 месяцев регулярно проверяйте общее состояние всех деталей и упаковки. При необходимости подновите консервирующее покрытие или нанесите новое консервирующее средство.



На упаковочных единицах могут находиться указания по хранению, которые могут выходить за рамки указанных здесь требований. Их необходимо соблюдать.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6 Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.1 Указания по технике безопасности во время монтажа и первого ввода в эксплуатацию

Электрическое оборудование

ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни вследствие воздействия электрического тока!

При контакте с узлами под напряжением возникает опасность для жизни. Включённые электрические узлы могут неожиданно начать движение и, таким образом, привести к серьёзным травмам, вплоть до смертельных.

- Перед выполнением работ следует отключить электропитание и заблокировать его от повторного включения.

Ненадлежащий монтаж и первый ввод в эксплуатацию

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования в случае ненадлежащего монтажа и первого ввода в эксплуатацию!

Ненадлежащий монтаж и первый ввод в эксплуатацию могут привести к тяжелым травмам и существенному материальному ущербу.

- Перед началом выполнения работ позаботьтесь о достаточном свободном пространстве для монтажа.
- Осторожно обращайтесь с открытыми деталями с острыми кромками.
- Обеспечивайте порядок и чистоту на месте монтажа! Незакрепленные и лежащие друг на друге или вокруг детали и инструменты являются источниками несчастных случаев.
- Устанавливайте детали корректным образом. Соблюдайте предписанные моменты затяжки для винтов.
- Предохраните детали от падения и опрокидывания.
- Перед первым вводом в эксплуатацию выполните следующее:
 - Убедитесь в том, что все монтажные работы были проведены и завершены согласно сведениям и указаниям, содержащимся в данном руководстве.
 - Убедитесь в том, что в опасной зоне нет людей.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.2 Предпосылки на месте установки

Установите винтовой компрессор так, чтобы выполнялись следующие условия:

- Место установки должно быть ровным.
- Должна обеспечиваться устойчивость машины.
- Машина располагается в хорошо доступном месте и к ней можно подойти со всех сторон.
- Имеется достаточное освещение.
- Имеется достаточная вентиляция.
- Имеется электропитание.
- Пути эвакуации свободны, к спасательному оборудованию можно свободно подойти.
- Максимальная относительная влажность воздуха не превышает 60 %.
- Машина не подвергается воздействию взрывоопасной атмосферы.
- Машина не подвергается воздействию вызывающей коррозию атмосферы.
- Машина не подвергается воздействию прямых солнечных лучей.
- Исключена возможность нагрева машины окружающими источниками тепла.
- Пыль не образуется.
- Приняты меры пожарной безопасности.
- Машина не подвергается воздействию вибрации/колебаний.
- Поверхность устойчива к воздействию растворителей, не пропускает жидкости, не электризуется и легко очищается.
- Рядом нет машин, которые создают электрические или электромагнитные помехи.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.3 Монтаж

6.3.1 Подготовьте систему вентиляции



ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни в случае применения взрывоопасных газовых смесей, пара, пыли или агрессивных вредных веществ!

Применение взрывоопасных газовых смесей, пара, пыли или агрессивных вредных веществ для вентиляции винтового компрессора может привести к тяжелым травмам и даже к смерти, а также значительному материальному ущербу.

- Ни в коем случае не используйте взрывоопасные газовые смеси, пар, пыль или агрессивные вредные вещества для вентиляции винтового компрессора.
- Убедитесь в том, что в систему вентиляции винтового компрессора не попадают взрывоопасные газовые смеси, пар, пыль или агрессивные вредные вещества.

Воздух, поступающий через впускные отверстия, используется для сжатия и охлаждения установки.

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда



ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб из-за конденсата!

Из-за слишком горячего или влажного охлаждающего воздуха может образоваться конденсат.

- Используйте только холодный, сухой и беспыльный охлаждающий воздух.
- При впуске наружного воздуха используйте рециркуляционную заслонку.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

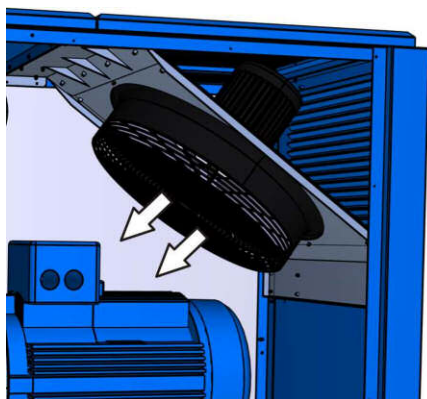


Рис. 25: Общая схема охлаждающего вентилятора

1. Обеспечьте необходимый расход охлаждающего воздуха в соответствии с техническими характеристиками винтового компрессора (☞ Глава 3 «Технические характеристики» на странице 34).
2. Обеспечьте отвод отработанного воздуха в соответствии с техническими характеристиками винтового компрессора (☞ Глава 3 «Технические характеристики» на странице 34).
 - ⇒ Это позволит предотвратить нагрев помещения, где установлен винтовой компрессор, и самого винтового компрессора.

Принудительная вентиляция (опция)



Система принудительной вентиляции должна быть рассчитана таким образом, чтобы подводилось или отводилось требуемое количество приточного или отработанного воздуха с учетом остаточного давления охлаждающего вентилятора. Отработанный воздух также можно использовать для рекуперации тепла.

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда
1. Сведения о номинальных размерах разъемов каналов и остаточном давлении содержатся в технических характеристиках (☞ Глава 3 «Технические характеристики» на странице 34) и на входящих в комплект поставки монтажных чертежах.
 2. При подключении воздушных каналов предусмотрите соответствующие вспомогательные дополнительные вентиляторы в каналах.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.3.2 Подключение водяного охлаждения (опция)



В установках с водяным охлаждением дополнительный охладитель сжатого воздуха и охладитель охлаждающей жидкости охлаждаются внешней охлаждающей водой.

Охлаждающая вода должна отвечать следующим критериям:

Данные	Значение	Единица
Макс. температура на входе	+35	°C
Давление на входе	4 – 10	бар
Предварительный фильтр с размером ячеек	0,1 – 0,3	мм
Электропроводность	10 – 500	мкСм/см
Значение pH	7,0 – 9,0	
Общая жесткость	0,716 – 1,52	ммоль/л



Электромагнитный клапан

Электромагнитный клапан (опция) должен быть установлен перед впуском охлаждающей воды.

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда

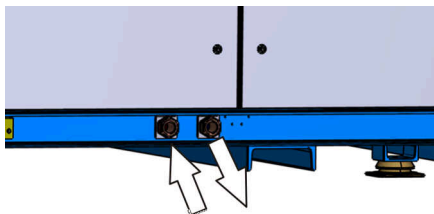


Рис. 26: Штуцеры для охлаждающей воды

1. Подключите к штуцерам для охлаждающей воды гибкие и водостойкие шланги (Рис. 26/стрелки).

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.3.3 Подключение системы регенерации тепла для нагревающей и питьевой воды (опция)



Винтовые компрессоры могут быть оснащены опциональным оборудованием для регенерации тепла для нагревающей воды или для регенерации тепла для питьевой воды (предохранительный теплообменник с уплотняющей средой).

Вода должна отвечать следующим критериям:

Данные	Значение	Единица
Давление на входе	4 – 10	бар
Предварительный фильтр с минимальным размером ячеек	0,1	мм

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда

1. Сведения о расходе воды, температуре и давлении воды содержатся в технических характеристиках (☞ Глава 3 «Технические характеристики» на странице 34).
2. Соедините систему регенерации тепла с соответствующими штуцерами.

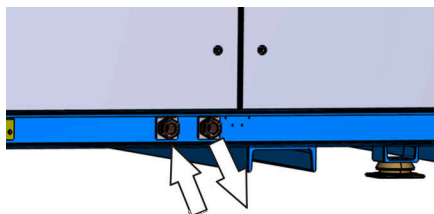


Рис. 27: Штуцеры для подключения системы регенерации тепла

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.3.4 Подключение к сети сжатого воздуха

Персонал:	■ Обученный персонал
Средства индивидуальной защиты:	■ Защитная спецодежда ■ Защитная обувь
Материалы:	■ Гибкий шланг для сжатого воздуха. макс. 1,5 м (гибкая вставка)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

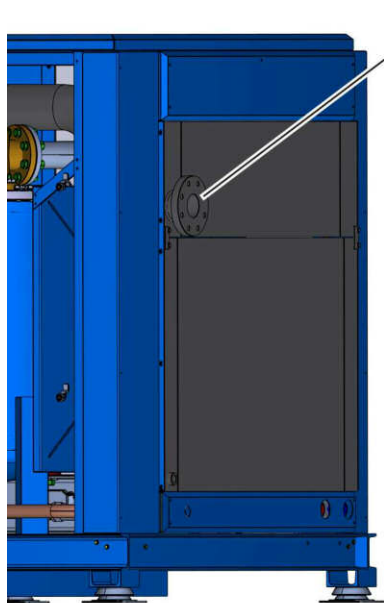
Опасность травмирования из-за непредсказуемого движения трубопровода для сжатого воздуха!

Изменения нагрузки в сети сжатого воздуха ведут к резким движениям трубопровода воздуха.

- Надежно зафиксируйте и закрепите трубопровод сжатого воздуха.
- Используйте только гибкие вставки высокого давления.



Предпосылкой правильного монтажа является наличие квалифицированно спроектированной, установленной и обслуживаемой сети сжатого воздуха и запорного клапана, дополнительно установленного на входе сети сжатого воздуха.



1. Подключите сжатый воздух (Рис. 28/1) согласно техническим характеристикам (☞ Глава 3 «Технические характеристики» на странице 34).
2. Убедитесь в том, что о трубопровод сжатого воздуха невозможно споткнуться.
3. Надлежащим образом зафиксируйте или закрепите гибкую вставку для сжатого воздуха.

Рис. 28: Подключение сжатого воздуха

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.3.5 Подключение энергопитания

- Персонал: ■ Специалист по электрике
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная спецодежда
■ Защитная обувь



ПРИМЕЧАНИЕ!

Повреждение ступени компрессора в результате неправильного подключения электропитания!

В случае неправильного подключения электропитания существует опасность разрушения ступени компрессора неправильно вращающимся приводом.

- Выполните подключение к электропитанию согласно схеме соединений и перед пуском винтового компрессора проверьте направление вращения.



Предпосылкой правильного монтажа является наличие предохранительных устройств с подходящими параметрами (для защиты людей и установки) в питающей линии и подходящего главного выключателя (для включения и выключения питания).

1. На основании схемы соединений (в распределительной коробке) проверьте, подходит ли имеющаяся электросеть. Отклонения напряжения более чем на 10 % недопустимы.
2. Подключите электропитание согласно входящей в комплект поставки схеме соединений (в распределительной коробке) и техническим характеристикам (☞ Глава 3 «Технические характеристики» на странице 34).
3. При помощи указателя порядка чередования фаз проверьте направление вращения (должно быть правостороннее).
4. Убедитесь в том, что о токоподводящий кабель невозможно споткнуться.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.4 Проверка уровня масла

Персонал:

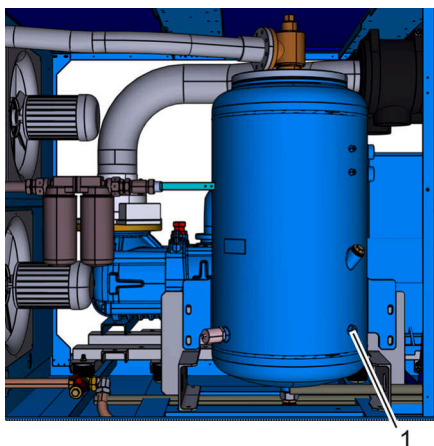
■ Обученный персонал

Средства индивидуальной защиты:

■ Защитная спецодежда

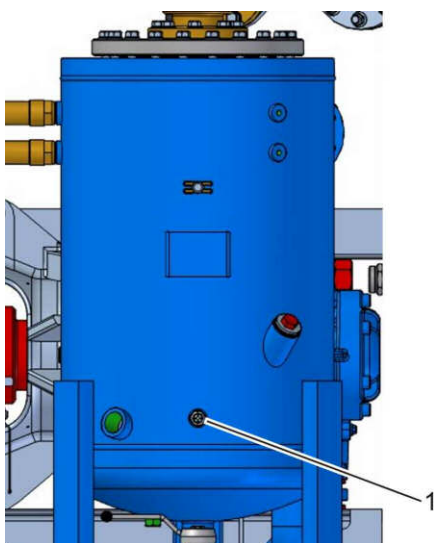
■ Защитная обувь

■ Защитные перчатки



1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.

Рис. 29: Смотровое отверстие (вариант)



3. Убедитесь в том, что смотровое отверстие (Рис. 29/1 или Рис. 30/1) полностью смочено.
4. При необходимости долейте масло
 ↪ Глава 8.4.2 «Проверка уровня масла / доливка масла» на странице 92.

Рис. 30: Смотровое отверстие (вариант)

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.5 Смазка ступени компрессора при пуске

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная спецодежда
■ Защитная обувь

ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб из-за отсутствия охлаждающей жидкости в ступени компрессора!

Из-за отсутствия масляной пленки в ступени компрессора после длительного простоя, например, в период между поставкой с завода и первым вводом в эксплуатацию или после длительного простоя, возможны серьезные повреждения винтового компрессора.

- Перед первым вводом в эксплуатацию или после длительного простоя долейте масло прямо в ступень компрессора и проверните вручную вал винтового блока до "нормального" вращения.

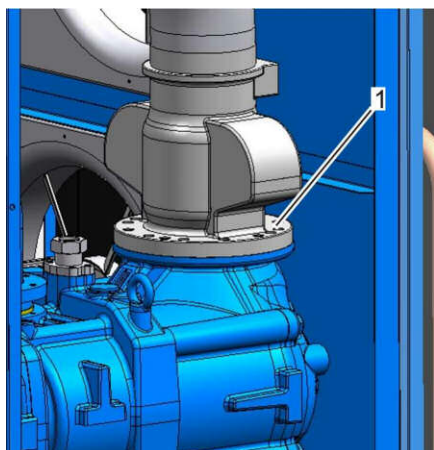


Рис. 31: Крепежные винты регулятора впуска (вариант)

Количество масла для непосредственной заливки в ступень компрессора

Винтовой компрессор (упорядочено по типам приводных агрегатов)	Заправочный объем масла
	л
с клиноременным приводом типа 133 – 250	8,0
Винтовой компрессор с непосредственным приводом типа 132 – 315	8,0
Винтовой компрессор с приводом через редуктор типа 132 – 315	8,0
Винтовой компрессор с частотным преобразователем типа 150 – 210	8,0

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

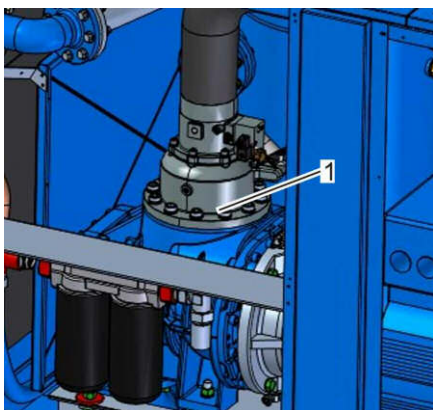


Рис. 32: Крепежные винты регулятора впуска (вариант)

1. Отверните крепежные винты регулятора впуска (Рис. 31/1 или Рис. 32/1).

2. Снимите регулятор впуска.

3.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб в случае использования неправильной охлаждающей жидкости!

Смешивание различных масел или применение неправильных сортов масел приводит к серьезным повреждениям винтового компрессора.

- Используйте только те масла, которые предписаны в технических характеристиках.
- В установках, работающих в условиях высоких температур, использовать только полностью синтетические масла (например, KRAFT OIL S).



В случае отсутствия масла требуемого сорта для долива, необходима полная замена масла ↪ Глава 8.4.7 «Замена масла / замена масляного фильтра» на странице 98.

Залейте масло непосредственно в ступень компрессора.

4. Снова установите регулятор впуска.

5. Затяните крепежные винты регулятора впуска
↪ Приложение В «Моменты затяжки винтов» на странице 124.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.6 Первый ввод в эксплуатацию

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Средства защиты слуха
■ Защитная спецодежда
■ Защитная обувь
1. Проверьте правильность монтажа соединений для рабочих сред.
 2. Убедитесь в том, что в машине или на машине нет инструментов или незакрепленных предметов.
 3. Установите стенки для техосмотра и убедитесь в том, что они закрыты.
 4. Осторожно откройте запорную задвижку за штуцером для сжатого воздуха между винтовым компрессором и сетью сжатого воздуха.
⇒ Теперь винтовой компрессор подключен к сети сжатого воздуха.
 5. Включите главный выключатель.
 6. Запустите винтовой компрессор ↻ *Документация по системе управления.*
⇒ Винтовой компрессор готов и может автоматически запуститься в любое время.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.7 Работы, выполняемые после первого ввода в эксплуатацию

Персонал:	■ Обученный персонал
Средства индивидуальной защиты:	■ Защитная спецодежда
	■ Защитная обувь
	■ Защитные перчатки
	■ Пылезащитная маска
	■ Защитные очки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования при контакте с горячими поверхностями!

Во время эксплуатации поверхности деталей и эксплуатационные материалы (например, масло или охлаждающая вода) могут сильно нагреться. Контакт с горячими поверхностями или жидкостями вызывает серьезные ожоги кожи.

- Во время выполнения всех работ вблизи горячих поверхностей используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- При выполнении всех работ с эксплуатационными материалами используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- Перед выполнением всех работ убедитесь в том, чтобы все поверхности и эксплуатационные материалы охладились до температуры окружающей среды, подождите не менее 30 минут.

ОСТОРОЖНО!

Опасность травмирования из-за масляного тумана!

При высоких температурах или механическом распылении может образоваться масляный туман. Туман может вызвать раздражение глаз и дыхательных путей.

- Во время выполнения работ с масляной системой и при образовании масляного тумана используйте средства защиты дыхательных путей и защитные очки. Обеспечьте подвод сжатого воздуха.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

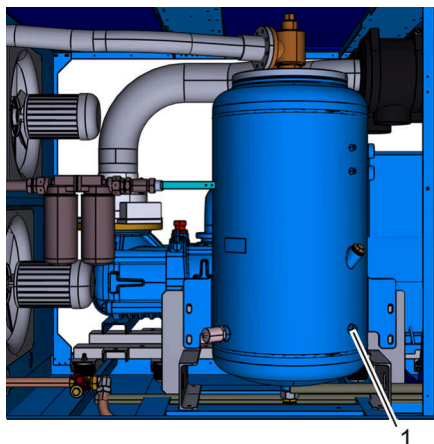


Рис. 33: Смотровое отверстие (вариант)

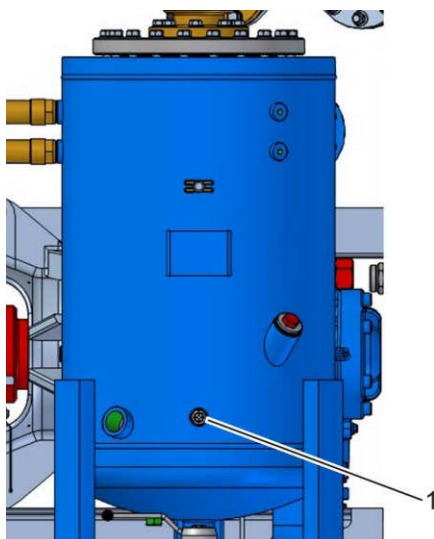


Рис. 34: Смотровое отверстие (вариант)

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.
3. Подождите, пока детали остынут.
4. Проверьте все трубопроводы для масла и сжатого воздуха на наличие утечек.
5. Если в установке находится масло, его необходимо удалить.
6. Необходимо проверить механические соединения деталей и подтянуть винты ☞ Приложение В «Моменты затяжки винтов» на странице 124.
7. Проверьте уровень масла через 5 мин. после остановки через смотровое отверстие (Рис. 33/1 или Рис. 34/1) и при необходимости долейте масло, как описано в ☞ Глава 8.4.2 «Проверка уровня масла / доливка масла» на странице 92.
8. Установите стенки для техосмотра и убедитесь в том, что они закрыты.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб из-за слишком низкой или слишком высокой температуры компрессора!

Слишком низкая или слишком высокая температура компрессора может привести к повреждению винтового компрессора.

- Для получения более точной информации свяжитесь с производителем.

Достаточно высокая температура сжатия гарантирует, что содержащаяся во впускаемом воздухе влага не конденсируется. Частое включение и выключение винтового компрессора может привести к тому, что компрессор не достигнет требуемой рабочей температуры ☞ Глава 8.4.6 «Проверка скопления конденсата» на странице 97.

9. Проверьте температуру компрессора ☞ Глава 8.4.4 «Проверка температуры компрессора» на странице 96.

Монтаж и первый ввод в эксплуатацию

6.8 Настройка параметров



Сведения о работах по настройке винтового компрессора содержатся в [Документации по системе управления](#).

7 Обслуживание

7.1 Указания по технике безопасности во время обслуживания

Ненадлежащее обслуживание

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования в случае ненадлежащего обслуживания!

Ненадлежащее обслуживание может стать причиной тяжелых травм и значительного материального ущерба.

- Все операции по обслуживанию необходимо выполнять в соответствии со сведениями и указаниями, содержащимися в данном руководстве по эксплуатации.
- Перед началом работ необходимо соблюдать следующее:
 - Убедиться в том, что все защитные крышки и предохранительные устройства установлены и функционируют надлежащим образом.
 - Необходимо удостовериться в том, что в опасной зоне отсутствуют люди.
- Во время эксплуатации запрещается отключать или переключать предохранительные устройства.

Обслуживание

7.2 Выключение в случае аварийной ситуации

В опасных ситуациях необходимо максимально быстро остановить движения деталей и отключить электропитание.


Выключение в случае аварийной ситуации Порядок действий в аварийной ситуации:

1. Незамедлительно задействуйте устройство аварийного выключения.
2. Если нет опасности для собственного здоровья, эвакуируйте людей из опасной зоны.
3. При необходимости окажите первую помощь.
4. Известите пожарную команду и/или аварийно-спасательную службу.
5. Проинформируйте ответственное лицо на месте эксплуатации.
6. Выключите машину и предохраните ее от повторного включения.
7. Освободите подъездные пути для автомобилей аварийно-спасательных служб.
8. Указывайте направление автомобилям аварийно-спасательных служб.

7.3 Система управления



Документация по системе управления

Сведения о системе управления винтового компрессора содержатся в  Документации по системе управления.

8 Техническое обслуживание

8.1 Указания по технике безопасности во время технического обслуживания

Электрическое оборудование

ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни вследствие воздействия электрического тока!

При контакте с узлами под напряжением возникает опасность для жизни. Включённые электрические узлы могут неожиданно начать движение и, таким образом, привести к серьёзным травмам.

- Перед выполнением работ следует отключить электропитание и заблокировать его от повторного включения.

Подвижные детали

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования о подвижные детали!

Вращающиеся и/или линейно перемещающиеся детали могут причинить тяжелые травмы.

- Перед выполнением всех работ с подвижными деталями выключите машину и предохраните ее от повторного включения. Подождите, пока все детали не остановятся.
- В опасной зоне носите плотно прилегающую защитную рабочую одежду, которая обладает низкой прочностью на разрыв.

Техническое обслуживание

Горячие поверхности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования при контакте с горячими поверхностями!

Во время эксплуатации поверхности деталей и эксплуатационные материалы (например, масло или охлаждающая вода) могут сильно нагреться. Контакт с горячими поверхностями или жидкостями вызывает серьезные ожоги кожи.

- Во время выполнения всех работ вблизи горячих поверхностей используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- При выполнении всех работ с эксплуатационными материалами используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- Перед выполнением всех работ убедитесь в том, чтобы все поверхности и эксплуатационные материалы охладились до температуры окружающей среды, подождите не менее 30 минут.

Техническое обслуживание

Ненадлежащее выполнение работ по техническому обслуживанию

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования в результате ненадлежащего проведения работ по техническому обслуживанию!

Ненадлежащее выполнение работ по техническому обслуживанию может привести к тяжелым травмам и существенному материальному ущербу.

- Перед началом выполнения работ позаботьтесь о достаточном свободном пространстве для монтажа.
- Обеспечивайте порядок и чистоту на месте монтажа! Незакрепленные и лежащие друг на друге или вокруг детали и инструменты являются источниками несчастных случаев.
- Если детали демонтированы, проверьте правильность монтажа, снова установите все крепежные элементы и соблюдайте моменты затяжки винтов.
- Перед повторным вводом в эксплуатацию учтите следующее:
 - Убедитесь в том, что все работы по техническому обслуживанию были проведены и завершены согласно сведениям и указаниям, содержащимся в данном руководстве.
 - Убедитесь в том, что в опасной зоне нет людей.
 - Убедитесь в том, что все крышки и предохранительные устройства установлены и функционируют надлежащим образом.

Техническое обслуживание

Сжатый воздух

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования, связанная со сжатым воздухом!

Из пневматических шлангов или находящихся под давлением деталей в случае ненадлежащего обращения или повреждения может выйти сжатый воздух. Он может травмировать глаза, поднять пыль или привести к неконтролируемым движениям шлангов.

Находящиеся под давлением детали при ненадлежащем обращении могут начать бесконтрольное движение и привести к травмам.

- Перед демонтажем шлангов или находящихся под давлением деталей сбросьте в них давление.
- Незамедлительно поручите соответствующим квалифицированным специалистам заменить поврежденные детали, которые во время эксплуатации находятся под давлением.
- Перед выполнением всех работ проверяйте, чтобы компрессор не находился под давлением, подождите не менее 5 минут.

Масляный туман

ОСТОРОЖНО!

Опасность травмирования из-за масляного тумана!

При высоких температурах или механическом распылении может образоваться масляный туман, который может вызвать раздражение глаз и дыхательных путей.

- Во время выполнения работ с масляной системой и при образовании тумана используйте средства защиты дыхательных путей и защитные очки. Обеспечьте подвод сжатого воздуха.

Техническое обслуживание

Скопления жидкости



ОСТОРОЖНО!

Опасность травмирования вследствие скольжения в местах скопления жидкости!

Скольжение в местах скопления жидкости на полу может привести к падению. Падение чревато травмами.

- Скопления жидкости сразу собирать подходящими средствами.
- Носить обувь на нескользящей подошве.
- Установить предупреждающие таблички и знаки рядом с зоной, где на полу может скапливаться жидкость.

Охрана окружающей среды

Во время выполнения работ по техническому обслуживанию необходимо выполнять следующие указания по охране окружающей среды:

- Со всех точек смазки, которые смазываются смазочным материалом вручную, необходимо удалить выступившую, использованную или лишнюю смазку и утилизировать её в соответствии с действующими местными положениями.
- Заменённые смазочные масла соберите в подходящие ёмкости и утилизируйте в соответствии с действующими местными положениями.

8.2 Запчасти



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования при использовании неправильных запчастей!

При использовании неправильных или дефектных запчастей могут возникнуть опасности для персонала, а также повреждения, сбои или полный выход из строя.

- Используйте только оригинальные запчасти производителя или одобренные производителем запчасти.
- В случае каких-либо неясностей всегда обращайтесь к производителю.

Техническое обслуживание



Утрата права обслуживания по гарантии
 В случае применения неодобренных запчастей гарантия производителя утрачивает силу.

Заказывайте запчасти у дилера или непосредственно у производителя.

Список запчастей находится в приложении.

8.3 План технического обслуживания

В нижеследующих разделах описываются работы по техническому обслуживанию, которые необходимы для оптимальной и бесперебойной эксплуатации машины.

В случае выявления повышенного износа во время регулярных проверок, необходимые интервалы технического обслуживания необходимо сократить в соответствии с фактическими явлениями износа. В случае возникновения вопросов по работам по техническому обслуживанию и по периодичности технического обслуживания, обращайтесь к производителю.

Интервал	Вид технического обслуживания	Персонал
ежедневно	проверка уровня масла ☞ Глава 8.4.2 «Проверка уровня масла / доливка масла» на странице 92	Обученный персонал
	проверка на наличие утечек ☞ Глава 8.4.3 «Проверка на наличие утечек» на странице 95	Обученный персонал
еженедельно	проверка температуры компрессора ☞ Документация по системе управления	Проинструктированное лицо
	проверка радиатора на наличие загрязнений ☞ Глава 8.4.5 «Проверка загрязненности радиатора» на странице 96	Обученный персонал
	проверка на образование конденсата ☞ Глава 8.4.6 «Проверка скопления конденсата» на странице 97	Обученный персонал
каждые 2000 часов эксплуатации	дополнительная смазка электродвигателя ☞ Глава 8.4.8 «Дополнительная смазка электродвигателя» на странице 101	Обученный персонал

Техническое обслуживание

Интервал	Вид технического обслуживания	Персонал
каждые 4000 часов эксплуатации, не менее 1 раза в год	Замените масло*** ↪ Глава 8.4.7 «Замена масла / замена масляного фильтра» на странице 98	Обученный персонал
	Замена масляного фильтра*** ↪ Глава 8.4.7 «Замена масла / замена масляного фильтра» на странице 98	Обученный персонал
	замена сепаратора*** ↪ Глава 8.4.10 «Замена сепаратора» на странице 104	Обученный персонал
	замена воздушного фильтра* ↪ Глава 8.4.11 «Замените воздушный фильтр» на странице 105	Обученный персонал
	проверка предохранительного клапана	Производитель
	проверка приводного агрегата ↪ Глава 8.4.12 «Проверка приводного агрегата» на странице 106	Обученный персонал
	дополнительная смазка электродвигателя ↪ Глава 8.4.8 «Дополнительная смазка электродвигателя» на странице 101	Обученный персонал
	общее техническое обслуживание компрессора	Производитель
через неделю после первого ввода в эксплуатацию	проверка всех электрических соединений ↪ Глава 8.4.1 «Проверка электрических подключений» на странице 91	Специалист по электрике
через первые 100 часов эксплуатации	проверка на наличие утечек ↪ Глава 8.4.3 «Проверка на наличие утечек» на странице 95	Обученный персонал
	проверка температуры компрессора ↪ Документация по системе управления	Проинструктированное лицо
	проверка радиатора на наличие загрязнений ↪ Глава 8.4.5 «Проверка загрязненности радиатора» на странице 96	Обученный персонал
	проверка на образование конденсата ↪ Глава 8.4.6 «Проверка скопления конденсата» на странице 97	Обученный персонал

Техническое обслуживание

Интервал	Вид технического обслуживания	Персонал
через первые 500 часов эксплуатации	проверка всех электрических соединений ☞ Глава 8.4.1 «Проверка электрических подключений» на странице 91	Специалист по электрике
	Замените масло ☞ Глава 8.4.7 «Замена масла / замена масляного фильтра» на странице 98	Обученный персонал
	Замена масляного фильтра ☞ Глава 8.4.7 «Замена масла / замена масляного фильтра» на странице 98	Обученный персонал

* Указанная периодичность технического обслуживания относится к:

- температуре окружающей среды +40 °С
- макс. влажности воздуха 60 %
- конечной температуре сжатия ок. 85 °С

** Для установок, работающих в условиях высоких температур, интервалы ТО должны быть сокращены на 20 %.

8.4 Работы по техническому обслуживанию



Необходимые работы по техническому обслуживанию

Сведения о необходимых работах по техническому обслуживанию появляются на дисплее системы управления в качестве предупреждения
☞ Документация по системе управления.

Техническое обслуживание

8.4.1 Проверка электрических подключений

Персонал:	■ Специалист по электрике
Средства индивидуальной защиты:	■ Защитная обувь
	■ Защитная спецодежда
	■ Пылезащитная маска
	■ Защитные очки
	■ Защитные перчатки

ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни из-за накопленного заряда!

В электронных компонентах могут накапливаться электрические заряды, которые остаются даже после выключения и отсоединения от электропитания. Контакт с этими компонентами может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

- Перед выполнением работ с указанными компонентами их необходимо полностью отсоединить от электропитания. Подождите 10 минут, чтобы внутренние конденсаторы успели полностью разрядиться.

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте звукоизолирующие панели при помощи специального ключа и снимите их.
4. Проверьте все электрические соединения и при необходимости подтяните их ↪ *Приложение В «Моменты затяжки винтов» на странице 124.*

Техническое обслуживание

8.4.2 Проверка уровня масла / доливка масла

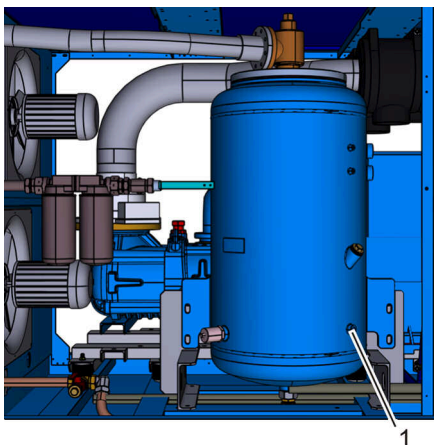
Проверка уровня масла

Персонал:

■ Обученный персонал

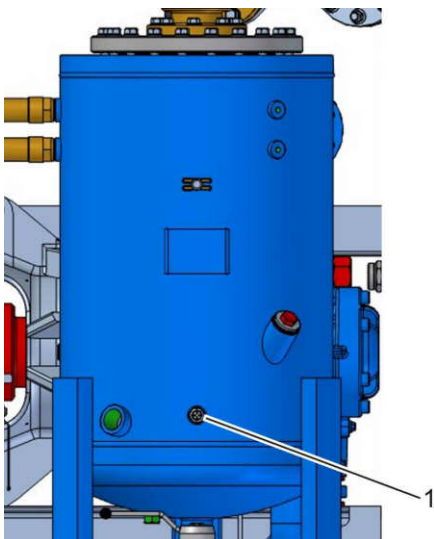
Средства индивидуальной защиты:

- Защитная обувь
- Защитная спецодежда
- Пылезащитная маска
- Защитные очки
- Защитные перчатки



1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.

Рис. 35: Смотровое отверстие (вариант)



4. Убедитесь в том, что смотровое отверстие (Рис. 35/1 или Рис. 36/1) полностью смочено.
5. Если смотровое отверстие не полностью покрыто маслом, ее необходимо долить.

Рис. 36: Смотровое отверстие (вариант)

Техническое обслуживание

Доливка масла

Персонал:

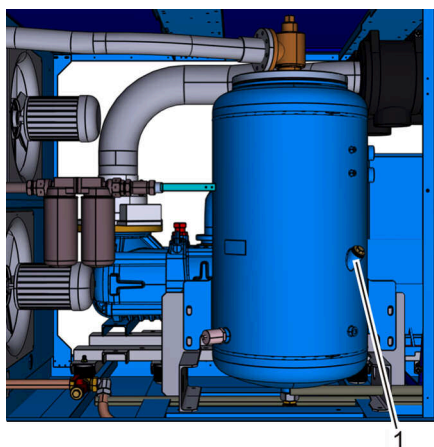
- Обученный персонал

Средства индивидуальной защиты:

- Защитная обувь
- Защитная спецодежда
- Пылезащитная маска
- Защитные очки
- Защитные перчатки

Материалы:

- Сборный бак для масла
- Воронка с приспособлением для облегчения заливки



1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.
4. При помощи сборного бака соберите вытекающее масло.

Рис. 37: Резьбовая пробка наливного отверстия (вариант)

Техническое обслуживание

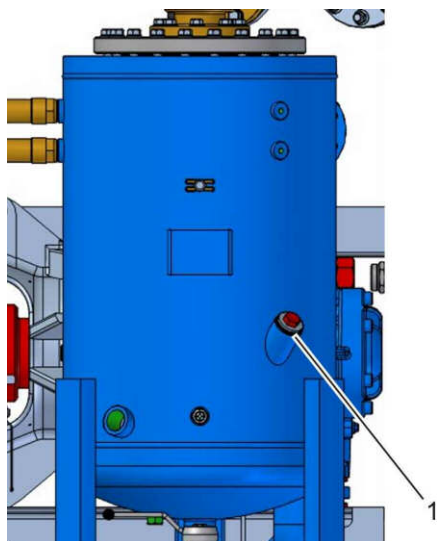


Рис. 38: Резьбовая пробка наливного отверстия (вариант)

5. Отверните резьбовую пробку наливного отверстия (Рис. 37/1 или Рис. 38), извлеките ее и проследите за тем, чтобы не потерялось уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб в случае использования неправильного масла!

Смешивание различных сортов масла или применение неправильных охлаждающих жидкостей приводит к серьезным повреждениям винтового компрессора.

- Используйте только те масла, которые предписаны в технических характеристиках.
- В установках, работающих в условиях высоких температур, использовать только полностью синтетическая охлаждающая жидкость.

6. При помощи воронки залейте масло до заливной кромки заливной горловины (Рис. 37/1).
7. Установите уплотнительное кольцо и проверьте правильность его расположения.
8. Вставьте резьбовую пробку наливного отверстия (Рис. 37/1) и затяните ее ☞ Приложение В «Моменты затяжки винтов» на странице 124.

8.4.3 Проверка на наличие утечек

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда
■ Пылезащитная маска
■ Защитные очки
■ Защитные перчатки
1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
 2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
 3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.
 4. Проверьте все трубопроводы и пол на наличие утечек.
 5. Если в установке находится масло, его необходимо удалить.
 6. Проверьте соединительные элементы деталей и подтяните винты ↻ Приложение В «Моменты затяжки винтов» на странице 124.

Техническое обслуживание

8.4.4 Проверка температуры компрессора

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда



ПРИМЕЧАНИЕ!


Материальный ущерб из-за слишком низкой или слишком высокой температуры компрессора!

Слишком низкая или слишком высокая температура компрессора может привести к повреждению винтового компрессора.

- Для получения более точной информации свяжитесь с производителем.



- Температура компрессора должна находиться в пределах от 70 °C до 100 °C.
- При температуре 105 °C поступает предупреждение.
- При температуре 110 °C винтовой компрессор автоматически отключается.

1. Проверьте температуру компрессора  *Документация по системе управления.*

8.4.5 Проверка загрязненности радиатора

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда
■ Пылезащитная маска
■ Защитные очки
■ Защитные перчатки

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорную задвижку на стороне сети сжатого воздуха и предохраните ее от повторного открытия.
3. Откройте звукоизолирующие панели при помощи специального ключа и снимите их.

Техническое обслуживание

4. Проверьте радиатор охлаждения внутри и снаружи на наличие загрязнений.
5. Удалите загрязнения.



Загрязнения можно удалить, например, посредством продувки. При этом проследите за тем, чтобы грязь выдувалась из устройства, а не вдувалась в него. В случае сильного загрязнения проконсультируйтесь с производителем.

8.4.6 Проверка скопления конденсата



Достаточно высокая температура сжатия гарантирует, что содержащаяся во впускаемом воздухе влага не конденсируется. Частое включение и выключение винтового компрессора может привести к тому, что компрессор не достигнет требуемой рабочей температуры.

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда
■ Пылезащитная маска
■ Защитные очки
■ Защитные перчатки



ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб из-за образования конденсата в контуре охлаждающей жидкости!

Скопление конденсата в контуре охлаждающей жидкости может привести к разрушению ступени компрессора.

- При наличии конденсата в масляном баке высокого давления незамедлительно свяжитесь с сервисной службой.

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.

Техническое обслуживание

3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.
4. При помощи сборного бака соберите вытекающие масло и конденсат.



Конденсат тяжелее масла

Так как конденсат тяжелее масла, он после длительного простоя скапливается на дне бака высокого давления.

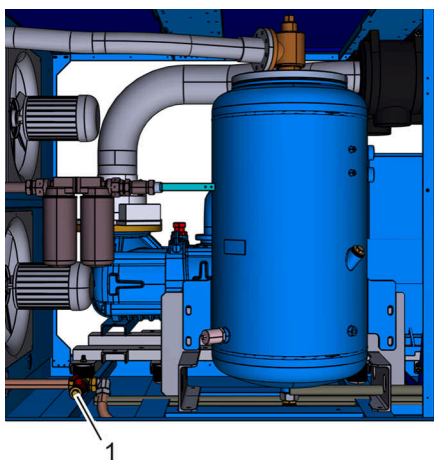


Рис. 39: Отверстие для слива масла

5. Осторожно откройте отверстие для слива (Рис. 39/1) и проверьте вытекающую жидкость.
6. Медленно спускайте конденсат, пока не начнет выходить масло.
7. Закройте отверстие для слива масла (Рис. 39/1) ☞ Приложение В «Моменты затяжки винтов» на странице 124.
8. Включите компрессор и не позднее чем через одну минуту снова выключите его ☞ Документация по системе управления.
9. Проверьте уровень масла и при необходимости долейте ее ☞ Глава 8.4.2 «Проверка уровня масла / доливка масла» на странице 92.

8.4.7 Замена масла / замена масляного фильтра

Замена масла

Персонал:

■ Обученный персонал

Средства индивидуальной защиты:

- Защитная обувь
- Защитная спецодежда
- Пылезащитная маска
- Защитные очки
- Защитные перчатки

Материалы:

- Сборный бак для масла
- Воронка с приспособлением для облегчения заливки

Техническое обслуживание

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.
4. При помощи сборного бака соберите вытекающее масло.
5. Отверните резьбовую пробку наливного отверстия (Рис. 40/1), извлеките ее и проследите за тем, чтобы не потерялось уплотнительное кольцо.

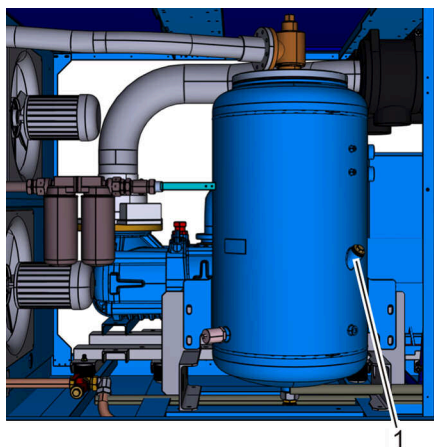


Рис. 40: Резьбовая пробка наливного отверстия

Техническое обслуживание

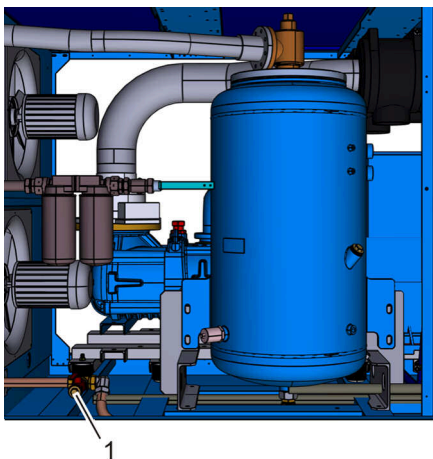


Рис. 41: Отверстие для слива масла

6. Откройте отверстие для слива масла (Рис. 41/1).
⇒ Масло сливается.
7. Закройте отверстие для слива масла (Рис. 41/1).

ПРИМЕЧАНИЕ!

Материальный ущерб в случае использования неправильного масла!

Смешивание различных сортов масла приводит к серьезным повреждениям винтового компрессора.

- Используйте только те масла, которые предписаны в технических характеристиках.

8. При помощи воронки залейте масло до заливной кромки заливного штуцера.
9. Установите уплотнительное кольцо и проверьте правильность его расположения.

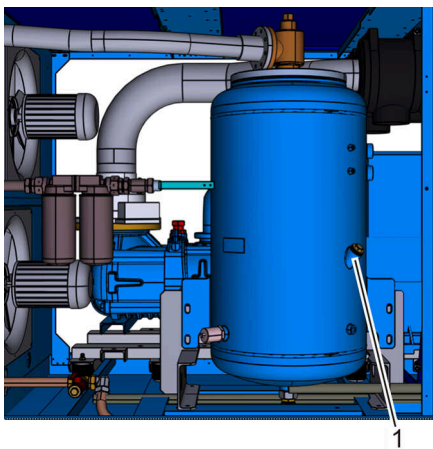


Рис. 42: Резьбовая пробка наливного отверстия

10. Вставьте резьбовую пробку наливного отверстия (Рис. 42/1) и затяните ее ☞ Приложение В «Моменты затяжки винтов» на странице 124.
11. Включите компрессор и не позднее чем через одну минуту снова выключите его ☞ Документация по системе управления.
12. Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его ☞ Глава 8.4.2 «Проверка уровня масла / доливка масла» на странице 92.

Замена масляного фильтра

Персонал:

- Обученный персонал

Средства индивидуальной защиты:

- Защитная обувь
- Защитная спецодежда
- Пылезащитная маска
- Защитные очки
- Защитные перчатки

Техническое обслуживание

Материалы:

- Сборный бак для масла
- Ленточный ключ

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.
4. При помощи сборного бака соберите вытекающее масло.
5. При помощи ленточного ключа отсоедините старый масляный фильтр (Рис. 43/1) и извлеките его.
6. Удалите остатки изношенного уплотнения с корпуса масляного фильтра.
7. Смочите новое уплотнение небольшим количеством масла.
8. Ввинтите новый фильтр до упора.
9. Вручную подтяните новый фильтр на пол-оборота.
10. Включите компрессор и не позднее чем через одну минуту снова выключите его ☞ *Документация по системе управления.*
11. Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его ☞ *Глава 8.4.2 «Проверка уровня масла / доливка масла» на странице 92.*

Рис. 43: Демонтаж масляного фильтра

8.4.8 Дополнительная смазка электродвигателя

Персонал:

- Обученный персонал

Средства индивидуальной защиты:

- Защитная обувь
- Защитная спецодежда
- Пылезащитная маска
- Защитные очки
- Защитные перчатки

Материалы:

- Консистентная смазка

Техническое обслуживание



Если на электродвигателе нет смазочных ниппелей, то он оснащен герметичными подшипниками, смазанными на весь срок службы.

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте звукоизолирующие панели при помощи специального ключа и снимите их.
4. Сведения о количестве консистентной смазки указаны на фирменной табличке электродвигателя.



Смазочные ниппели всегда находятся на стороне клеммной коробки.



Рис. 44: Смазочные ниппели

5. Смажьте смазочные ниппели (Рис. 44/1) при помощи смазочного шприца.

8.4.9 Меры после выполнения технического обслуживания

После завершения работ по техническому обслуживанию и перед включением машины необходимо выполнить следующее:

1. Проверьте надежность всех ранее отвинченных резьбовых соединений.
2. Проверьте, надлежащим ли образом установлены снятые ранее защитные устройства и крышки.
3. Убедитесь в том, что все использовавшиеся инструменты, материалы и прочее оснащение убрано из рабочей зоны.
4. Осторожно откройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха.
5. Очистите рабочую зону и при необходимости удалите пролившися/просыпавшиися вещества, например, жидкости, используемые материалы и т. п.
6. Убедитесь в том, что все предохранительные устройства машины функционируют безупречно.
7. Задokumentируйте работы, выполняемые с машиной, в сервисном журнале (☞ Приложение С «Сервисный журнал» на странице 125).

Техническое обслуживание

8.4.10 Замена сепаратора

Персонал:	■ Обученный персонал
Средства индивидуальной защиты:	■ Защитная обувь
	■ Защитная спецодежда
	■ Пылезащитная маска
	■ Защитные очки
	■ Защитные перчатки
Материалы:	■ Ленточный ключ

Сепаратор находится в баке высокого давления для масла.

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.
4. При помощи сборного бака соберите вытекающее масло.
5. Отвинтите крепежные винты (Рис. 45/1) на регуляторе впуска.
6. Снимите сепаратор.
7. Удалите оба изношенных уплотнения и остатки уплотнений на фланце.
8. Установите и закрепите новые сепараторы с новыми уплотнениями.



Рис. 45: Крепежные винты

Техническое обслуживание

8.4.11 Замените воздушный фильтр

- Персонал: ■ Обученный персонал
- Средства индивидуальной защиты: ■ Защитная обувь
■ Защитная спецодежда
■ Пылезащитная маска
■ Защитные очки
■ Защитные перчатки

Воздушный фильтр (Рис. 46/1) находится над регулятором впуска.

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте стенку для техосмотра при помощи ключа и уберите ее.

Рис. 46: Воздушный фильтр

4. Снимите крышку фильтра (Рис. 47/2).
5. Извлеките старый фильтр (Рис. 47/1).
6. Вставьте новый фильтр (Рис. 47/1).
7. Установите крышку фильтра (Рис. 47/2).

Рис. 47: Снятие крышки фильтра

Техническое обслуживание

8.4.12 Проверка приводного агрегата

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Персонал: | ■ Обученный персонал |
| Средства индивидуальной защиты: | ■ Защитная обувь |
| | ■ Защитная спецодежда |
| | ■ Пылезащитная маска |
| | ■ Защитные очки |
| | ■ Защитные перчатки |

1. Выключите винтовой компрессор и предохраните его от повторного включения.
2. Закройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха и предохраните его от повторного открытия.
3. Откройте звукоизолирующие панели при помощи специального ключа и снимите их.
4. Осмотрите приводной агрегат.
⇒ При наличии видимых дефектов свяжитесь с производителем.

8.5 Меры после выполнения технического обслуживания

После завершения работ по техническому обслуживанию и перед включением машины необходимо выполнить следующее:

1. Проверьте надежность всех ранее отвинченных резьбовых соединений.
2. Проверьте, надлежащим ли образом установлены снятые ранее защитные устройства и крышки.
3. Убедитесь в том, что все использовавшиеся инструменты, материалы и прочее оснащение убрано из рабочей зоны.
4. Осторожно откройте запорный орган на стороне сети сжатого воздуха.
5. Очистите рабочую зону и при необходимости удалите пролившиеся/просыпавшиеся вещества, например, жидкости, используемые материалы и т. п.
6. Убедитесь в том, что все предохранительные устройства машины функционируют безупречно.
7. Задokumentируйте работы, выполняемые с машиной, в сервисном журнале (☞ Приложение С «Сервисный журнал» на странице 125).

9 Неисправности

В следующей главе описываются возможные причины неисправностей и работы по их устранению.

При частом возникновении неисправностей укоротите интервалы технического обслуживания с учетом фактической нагрузки.

При возникновении неисправностей, которые невозможно устранить, следуя приведенным ниже указаниям, свяжитесь с производителем.

9.1 Указания по технике безопасности во время устранения неисправностей

Электрическое оборудование



ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни вследствие воздействия электрического тока!

При контакте с узлами под напряжением возникает опасность для жизни. Включенные электрические узлы могут неожиданно начать движение и, таким образом, привести к серьезным травмам.

- Перед выполнением работ следует отключить электропитание и заблокировать его от повторного включения.

Горячие поверхности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования при контакте с горячими поверхностями!

Во время эксплуатации поверхности деталей и эксплуатационные материалы (например, охлаждающая жидкость или охлаждающая вода) могут сильно нагреться. Контакт с горячими поверхностями или жидкостями вызывает серьезные ожоги кожи.

- Во время выполнения всех работ вблизи горячих поверхностей используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- При выполнении всех работ с эксплуатационными материалами используйте термостойкую защитную рабочую одежду и защитные перчатки.
- Перед выполнением всех работ убедитесь в том, чтобы все поверхности и эксплуатационные материалы охладились до температуры окружающей среды, подождите не менее 30 минут.

Неисправности

Блокирование против повторного включения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность для жизни вследствие несанкционированного повторного включения!

Вследствие несанкционированного повторного включения электропитания во время техобслуживания и устранения неполадок, для людей в опасной зоне возникает опасность серьезных травм, вплоть до смертельных.

- Перед выполнением работ следует отключить все источники электропитания и заблокировать их от повторного включения.

Ненадлежащее выполнение работ по устранению неисправностей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования в случае ненадлежащего устранения неисправностей!

Ненадлежащее выполнение работ по устранению неисправностей может привести к тяжелым травмам и значительному материальному ущербу.

- Перед началом выполнения работ позаботьтесь о достаточном свободном пространстве для монтажа.
- Обеспечивайте порядок и чистоту на месте монтажа! Незакрепленные и лежащие друг на друге или вокруг детали и инструменты являются источниками несчастных случаев.
- Если детали демонтированы, проверьте правильность монтажа, снова установите все крепежные элементы и соблюдайте моменты затяжки винтов.
- Перед повторным вводом в эксплуатацию учтите следующее:
 - Убедитесь в том, что все работы по устранению неисправностей были проведены и завершены согласно сведениям и указаниям, содержащимся в данном руководстве.
 - Убедитесь в том, что в опасной зоне нет людей.
 - Убедитесь в том, что все крышки и предохранительные устройства установлены и функционируют надлежащим образом.

Неисправности

Сжатый воздух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования, связанная со сжатым воздухом!

Из пневматических шлангов или находящихся под давлением деталей в случае ненадлежащего обращения или повреждения может выйти сжатый воздух. Он может травмировать глаза, поднять пыль или привести к неконтролируемым движениям шлангов.

Находящиеся под давлением детали при ненадлежащем обращении могут начать бесконтрольное движение и привести к травмам.

- Перед демонтажем шлангов или находящихся под давлением деталей сбросьте в них давление.
- Незамедлительно поручите соответствующим квалифицированным специалистам заменить поврежденные детали, которые во время эксплуатации находятся под давлением.
- Перед выполнением всех работ проверяйте, чтобы компрессор не находился под давлением, подождите не менее 5 минут.

Масляный туман



ОСТОРОЖНО!

Опасность травмирования из-за масляного тумана!

При высоких температурах или механическом распылении может образоваться масляный туман, который может вызвать раздражение глаз и дыхательных путей.

- Во время выполнения работ с масляной системой и при образовании масляного тумана используйте средства защиты дыхательных путей и защитные очки. Обеспечьте подвод сжатого воздуха.

Неисправности

Правила поведения в случае возникновения неисправностей


Действуют следующие правила:

1. В случае возникновения неисправностей, которые представляют собой непосредственную опасность для людей или материальных ценностей, незамедлительно выполните аварийное выключение.
2. Определите причину неисправности.
3. Если устранение неисправности требует выполнения работ в опасной зоне, выключите машину и предохраните ее от повторного включения.
Незамедлительно проинформируйте о неисправности ответственное лицо на месте эксплуатации.
4. В зависимости от вида неисправности поручите ее устранение авторизованным квалифицированным специалистам или устраните ее самостоятельно.



Приведенная далее таблица неисправностей дает представление о том, кто имеет право устранять неисправности.

9.2 Индикаторы неисправностей

Сведения об индикации неисправностей содержатся в  *Документации по системе управления.*

Неисправности

9.3 Таблица неисправностей

Описание неполадки	Причина	Способ устранения	Персонал
Слишком высокая температура сжатия (горит красная лампа)	Слишком высокая температура впускаемого воздуха или температура окружающей среды	Обеспечьте вентиляцию компрессорной	Обученный персонал
	Впуск или выпуск охлаждающего воздуха закрыт	Освободите впуск или выпуск охлаждающего воздуха, насколько это необходимо	Обученный персонал
	загрязнен	Замените ☞ Глава 8.4.7 «Замена А замена А фильтра» на странице 98	Обученный персонал
	Недостаток	Долейте ☞ Глава 8.4.2 «Проверка уровня А доливка ø на странице 92	Обученный персонал
		Очистите радиатор ☞ Глава 8.4.5 «Проверка загрязненности радиатора» на странице 96	Обученный персонал

Неисправности

Описание неполадки	Причина	Способ устранения	Персонал
Давление в сети падает	Расход сжатого воздуха больше, чем количество сжатого воздуха, производимое винтовым компрессором	Требуется компрессор, производящий большее количество сжатого воздуха	Производитель
	Воздушный фильтр загрязнен	Замените воздушный фильтр ↪ <i>Глава 8.4.11 «Замените воздушный фильтр» на странице 105</i>	Обученный персонал
	Разгрузочный клапан во время сжатия пропускает воздух	Проверьте разгрузочный клапан и при необходимости замените уплотнения	Производитель
	Регулятор впуска не открывается	Проверьте и при необходимости замените электромагнитный клапан и поршень регулятора	Производитель
	Утечки в сети сжатого воздуха	Уплотните сеть сжатого воздуха	Обученный персонал
Винтовой компрессор пропускает воздух через предохранительный клапан	Клапан минимального давления заблокирован	Очистите или замените клапан минимального давления	Производитель
	Предохранительный клапан неисправен	Проверьте и при необходимости замените предохранительный клапан	Производитель
	Сепаратор загрязнен	Замените сепаратор ↪ <i>Глава 8.4.10 «Замена сепаратора» на странице 104</i>	Обученный персонал

Неисправности

Описание неполадки	Причина	Способ устранения	Персонал
"Неисправность - избыточное давление" или "слишком высокое давление в сети" (горит красная лампа)	Сепаратор загрязнен	Замените сепаратора ☞ Глава 8.4.10 «Замена сепаратора» на странице 104	Обученный персонал
	Имеется повышенное внешнее давление в сети	Уравняйте внешнее давление или отсоедините его от сети	Обученный персонал
Винтовой компрессор не запускается автоматически или не осуществляет подачу после предшествующего отключения из-за достижения конечного давления или в режиме холостого хода	Настроено слишком высокое давление в сети	Заново настройте давление в сети ☞ Документация по системе управления	Проинструктированное лицо
	Разрыв в электрической цепи	Проверьте электрическую цепь на предмет разрыва	Специалист по электрике
	Температура окружающей среды ниже +1 °С, сообщение "Слишком низкая температура масла"	Установите дополнительную систему отопления или обеспечьте поддержание необходимой температуры в компрессорной и, кроме того, обратитесь к производителю	Обученный персонал
	Значения времени переключения активированы в системе управления	Проверьте значения времени переключения и периоды давления в системе управления ☞ Документация по системе управления	Проинструктированное лицо

Неисправности

Описание неполадки	Причина	Способ устранения	Персонал
Установка не запускается при нажатии пускового выключателя	Давление в сети выше, чем давление включения	Примите во внимание значение давления в сети и измените настройки ☞ <i>Документация по системе управления</i>	Проинструктированное лицо
	Мигает символ "дистанционный"	Активировано дистанционное управление ☞ <i>Документация по системе управления</i>	Проинструктированное лицо
	Отсутствует напряжение в винтовом компрессоре	Проверьте наличие напряжения	Специалист по электрике
	Электрический сбой в системе управления	Проверьте систему управления	Специалист по электрике
	Значения времени переключения активированы в системе управления	Проверьте значения времени переключения и периоды давления в системе управления ☞ <i>Документация по системе управления</i>	Проинструктированное лицо
Сжатый воздух содержит много масла (слишком высокий расход масла)	Дефектный сепаратор	Замените сепаратор ☞ <i>Глава 8.4.10 «Замена сепаратора» на странице 104</i>	Обученный персонал
Установка останавливается перед достижением конечного давления (красная лампа горит)	Превышение температуры или давления	Устраните неисправность ☞ <i>Документация по системе управления</i>	Проинструктированное лицо
	Разрыв в управляющей цепи	Проверьте электрическую цепь	Специалист по электрике
Падение давления	Слишком высокий перепад давления в фильтре	Замените фильтр	Обученный персонал

9.4 Ввод в эксплуатацию после устранения неисправности

После устранения неисправности для повторного ввода в эксплуатацию выполните следующие шаги:

1. Переключите в исходное положение устройства аварийного выключения.
2. Квитируйте неисправность ↗ *Документация по системе управления.*
3. Убедитесь в том, что в опасной зоне нет людей.
4. Запустите винтовой компрессор ↗ *Документация по системе управления.*

Демонтаж и утилизация

10 Демонтаж и утилизация

После завершения срока эксплуатации демонтировать машину и отправить на экологически безопасную утилизацию.

10.1 Указания по технике безопасности во время демонтажа и утилизации

Электрическое оборудование

ОПАСНОСТЬ!

Опасность для жизни вследствие воздействия электрического тока!

При контакте с узлами под напряжением возникает опасность для жизни. Включённые электрические узлы могут неожиданно начать движение и, таким образом, привести к серьёзным травмам.

- Перед началом демонтажа отключить электропитание и произвести окончательное отсоединение.

Некомпетентный демонтаж

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмы вследствие некомпетентного демонтажа!

Накопленная остаточная энергия, узлы в машине или инструменты с острыми кромками и углами могут причинить травмы.

- Перед началом работ обеспечить достаточное пространство для выполнения.
- Осторожно обращаться с открытыми узлами, имеющими острые кромки.
- Следить за порядком и чистотой на рабочем месте! Свободно лежащие или разбросанные узлы и инструменты могут быть источниками несчастных случаев.
- Узлы демонтировать надлежащим образом. Учитывать высокий собственный вес узлов. При необходимости, использовать подъёмные механизмы.
- Закрепить узлы, чтобы предотвратить их падение или опрокидывание.
- В неясных ситуациях обращаться к изготовителю.

Демонтаж и утилизация

10.2 Демонтаж

Перед началом демонтажа:

- Выключите машину и предохраните ее от повторного включения.
- Необходимо физически отсоединить все источники энергии от машины и сбросить накопленную остаточную энергию.
- Удалите эксплуатационные и вспомогательные материалы, а также остатки перерабатываемых материалов и утилизируйте их экологически безопасным способом.

Затем правильно очистите узлы и детали и разберите их с соблюдением действующих местных предписаний по охране труда и охране окружающей среды.

10.3 Утилизация

В случае, если не было заключено соглашение о возврате или утилизации отходов, разобранные детали используют как вторичное сырье:

- Металлические компоненты необходимо пустить на лом.
- Пластмассовые элементы следует направить на вторичную переработку.
- Прочие компоненты нужно отсортировать по качеству материалов и утилизировать.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Опасность для окружающей среды вследствие неправильной утилизации!

В результате неправильной утилизации могут возникнуть опасности для окружающей среды.

- Электролом, электронные компоненты, а также смазочные материалы и другие эксплуатационные материалы необходимо направлять для утилизации на имеющие лицензию специализированные предприятия по утилизации отходов.
- В случае сомнения необходимо получить сведения об экологически безопасной утилизации в местном муниципальном органе или на специализированном предприятии по утилизации отходов.

Индекс

11 Индекс

А		с клиноременным приводом типа 133 – 250	38
Аварийная ситуация	82	с непосредственным приводом типа 132 – 315	42
Аварийное выключение	82	с приводом через редуктор типа 132 – 315	46
Аварийно-спасательные мероприятия	82	с частотным преобразователем типа 150 – 210	49
Аварийный выключатель	27	Контактное лицо	11
Б		Краткое описание	53
Бак высокого давления		М	
масла	57	Места сопряжения	60
Безопасность		WRG	61
Общая информация	12	Водяное охлаждение	61
В		<i>Подвод воздуха</i>	60
Вентиляция	68	Подключение сжатого воздуха	61
Водяное охлаждение	70	Регенерация тепла	61
Г		Среды	60
Гарантийные условия	11	Место установки	67
Главный выключатель	26	Монтаж	
Д		Вентиляция	68
Демонтаж	117	Водяное охлаждение	70
Дополнительная смазка электродвигателя	101	Принудительная вентиляция	69
З		Регенерация тепла	71
Замените воздушный фильтр	105	Н	
Запчасти	87	Начало производства сжатого воздуха	77
Защитная экипировка	17	Несчастный случай	29
И		О	
Индикаторы неисправностей	110	Обзор	50
Инспекция после транспортировки	62	Узлы	52
К		Общие сведения	
Клапан минимального давления/обратный клапан	58	с клиноременным приводом типа 133 – 250	35
Компрессоры с водяным охлаждением			

с непосредственным приводом типа 132 – 315.....	39	Первый ввод в эксплуатацию.....	77
с приводом через редуктор типа 132 – 315.....	42	Персонал.....	15
с частотным преобразователем типа 150 – 210.....	46	Подключение воздуха.....	72
Описание принципа функционирования.....	53	Подключение сжатого воздуха.....	72
Охладитель (радиатор).....	58	Подключение электричества.....	73
Охлаждающая жидкость (масло).....	35	Подключение электропитания.....	73
доливка.....	92	Пожар.....	29
замена.....	98	Предохранительные клапаны.....	27
Смазка при пуске.....	75	Предохранительные устройства.....	25
Охлаждающий вентилятор.....	59	Привод.....	
Охрана авторских прав.....	11	с клиноременным приводом.....	55
Охрана окружающей среды.....		с непосредственным приводом.....	55
Охлаждающая жидкость (масло).....	30	с приводом через редуктор.....	55
Смазочные материалы.....	30	с частотным преобразователем.....	55
П		Приводной агрегат.....	55, 106
Параметры подключения.....		Приемный фильтр (воздушный).....	56
с клиноременным приводом типа 133 – 250, подвод воздуха.....	37	Применение.....	12
с клиноременным приводом типа 133 – 250, электрическое подключение.....	36	Применение по назначению.....	12
с непосредственным приводом типа 132 – 315, подвод воздуха.....	40	Принудительная вентиляция.....	69
с непосредственным приводом типа 132 – 315, электрическое подключение.....	40	Проверка загрязненности радиатора.....	96
с приводом через редуктор типа 132 – 250, подвод воздуха.....	44	Проверка на наличие утечек.....	95
с приводом через редуктор типа 132 – 315, электрическое подключение.....	43	Проверка скопления конденсата.....	97
с частотным преобразователем типа 150 – 210, подвод воздуха.....	48	Проверка температуры.....	96
с частотным преобразователем типа 150 – 210, электрическое подключение.....	47	р	
Первая помощь.....	29	Работы, выполняемые после первого ввода в эксплуатацию.....	78
		Рабочие характеристики.....	
		с клиноременным приводом типа 133 – 250.....	36
		с непосредственным приводом типа 132 – 315.....	39
		с приводом через редуктор типа 132 – 315.....	43
		с частотным преобразователем типа 150 – 210.....	47
		Распределительный шкаф.....	54
		Регенерация тепла.....	71

Индекс

С	
Сервис	11
Сервисная служба	11
Сервисный журнал	125
Силовой разъединитель	26
Символы	
в руководстве	8
на машине	32
на упаковке	64
Система управления	54
Смазка при пуске	75
Стенки для техосмотра	55
Струя жидкости	21
Ступень компрессора	56
Т	
Таблица неисправностей	111
Таблички	31
Техническое обслуживание	
Доливка масла	92
Дополнительная смазка электродвигателя	101
Замена масла	98
Замена сепаратора	104
Замена масляного фильтра	98
Замените воздушного фильтр	105
Проверка загрязненности радиатора	96
Проверка на наличие утечек	95
Проверка приводного агрегата	106
Проверка скопления конденсата	97
Проверка температуры компрессора	96
Проверка уровня охлаждающей жидкости	92
Тонкий очиститель (сепаратор) замена	104
Транспортировка	65
у	
Узлы	
Бак высокого давления для масла	57
Водяное охлаждение	58
Дополнительный охладитель сжатого воздуха	58
Заливной штуцер	57
Клапан минимального давления/обратный клапан	58
Отверстие для слива масла	57
Охладитель	58
Охладитель масла	58
Охлаждающий вентилятор	59
Предохранительный клапан	57
Приводной агрегат, клиноременный привод	55
Приводной агрегат, непосредственный привод	55
Приводной агрегат, привод через редуктор	55
Приводной агрегат, частотный преобразователь	55
Приемный (воздушный) фильтр	56
Приточный вентилятор	59
Распределительный шкаф	54
Система управления	54
Смотровое отверстие	57
Стенки для техосмотра	55
Ступень компрессора	56
Теплообменник	58
Тонкий очиститель (сепаратор)	57
Фильтр охлаждающей жидкости	57
Фильтр распределительного шкафа	54
Упаковка	63
Уровень масла проверка	74, 92
Условия монтажа	67
Условия эксплуатации	37, 41, 44, 48
Утилизация	117

Индекс

Ф		с непосредственным приводом типа 132 – 31541
Фильтр масляный	57	
замена	98	
Фильтр распределительного шкафа	54	с приводом через редуктор типа 132 – 315
Фирменная табличка	3445
Х		с частотным преобразователем типа 150 – 21049
Хранение	65	Эксплуатирующая организация 14
Э		Электрический ток 19
Эксплуатационные материалы		Эмиссии
с клиноременным приводом типа 133 – 250	38	Эмиссия шума
	34

Приложение

12 Приложение

Протокол инструктажа**А Протокол инструктажа**

Дата	Фамилия	Вид инструктажа	Инструктаж проводит	Подпись

Моменты затяжки винтов**В Моменты затяжки винтов****ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ****Таблица момента затяжек****Предохранительные гайки (черное, сухое основание)****Версия В**

	Классы 8.8		Классы 10.9	
M 5	max.	5 Nm	max.	10 Nm
M 6	max.	8 Nm	max.	14 Nm
M 8	max.	20 Nm	max.	44 Nm
M 10	max.	44 Nm	max.	87 Nm
M 12	max.	66 Nm	max.	151 Nm
M 16	max.	120 Nm	max.	240 Nm

Болты/гайки (черное, сухое основание)**Версия DIN**

	Классы 8.8		Классы 10.9	
M 5	max.	6 Nm	max.	8,5 Nm
M 6	max.	10 Nm	max.	14 Nm
M 8	max.	25 Nm	max.	36 Nm
M 10	max.	48 Nm	max.	60 Nm
M 12	max.	86 Nm	max.	120 Nm
M 16	max.	210 Nm	max.	285 Nm

Сервисный журнал

С Сервисный журнал

Тип компрессора:

Номер установки:

Пожалуйста, указывайте в запросах, заказах и письмах.

Номер двигателя:

Номер резервуара высокого давления

Дата ввода в эксплуатацию:

Ваша сервисная служба:

.: (383) 292-1-898
E-Mail: info@compressor-pk.ru

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Сервисный журнал

ежедневные проверки			еженедельные проверки					
Количество часов эксплуатации	Уровень охлаждающей жидкости	Утечка	Температура компрессора	Загрязнение охлаждателя	Скопление конденсата	Очистка фильтрующих ковриков приемного фильтра	Дата	Фамилия

Сервисный журнал

Замена охлаждающей жидкости			Замена фильтра (фильтр охлаждающей жидкости / приемный фильтр / тонкий очиститель)			
Количество часов эксплуатации	Дата	Фамилия	Количество часов эксплуатации	Дата	Вид фильтра	Фамилия

Винтовые компрессоры 132 – 315 кВт

Сервисный журнал

прочие работы по техническому обслуживанию и ремонту

Количество часов эксплуатации	Дата	Запчасти	Фамилия